

Il ciclo di incontri nella prima giornata di SaMoTer, in programma a Veronafiere fino al 7 maggio

A SAMOTER LE TECNOLOGIE PIÙ INNOVATIVE PER CANTIERI DIGITALI DI QUALSIASI DIMENSIONE

Verona, 4 maggio 2023 - La digitalizzazione entra a pieno titolo nel settore delle costruzioni e lo fa mettendo a disposizione tecnologie che sono applicabili non solo in cantieri di dimensioni medio-grandi, ma anche in aree di lavoro di minor estensione. Questo è ciò che è emerso durante il primo ciclo di convegni e workshop che si è tenuto a **SaMoTer**, il salone internazionale delle macchine per costruzione, a **Veronafiere** fino a domenica 7 maggio.

Uno dei settori che dimostra di aver recepito l'importanza della digitalizzazione e della sua applicazione a ogni tipologia di cantiere è quello stradale. «*Abbiamo sviluppato tecnologie fruibili anche nei cantieri più piccoli* - ha spiegato **Luca Iozzi di Leica Geosystem** durante il convegno dal titolo "Digitalizzazione e cantieri stradali - Le soluzioni operative", organizzato da e-construction, Vado e Torno - *Con un unico software è oggi possibile coordinare tutte le macchine all'opera, dallo scavo alla pavimentazione, fino al completamento del progetto*».

«*Con la digitalizzazione vogliamo rispondere alla sfida di incrementare la produttività del settore* - ha sottolineato **Cristiano Volz di Topcon** - *Dal rilievo alla fresatura, passando per il rifacimento dell'asfalto, abbiamo creato un processo efficiente che si adatta a tutte le realtà*».

A **Corrado Bocci di Pavi** il compito di delineare i vantaggi del cantiere stradale digitale: «*Il cantiere è costantemente connesso con l'ufficio tecnico e pertanto si riducono i costi dell'assistenza in loco. Inoltre, si riducono i materiali di scarto e migliora la qualità della stesa, ma soprattutto si prevengono le contestazioni del committente, poiché il progetto è noto a tutti fin dalle prime fasi*».

«*La digitalizzazione è un'opportunità per migliorare il mondo delle costruzioni e oggi la possono adottare tutte le imprese, dalle più piccole alle più grandi* - ha argomentato **Alessandro Chiodin di Spektra** - *Si parte con un piano di digitalizzazione e si definiscono gli obiettivi, tra cui non possono mancare la sostenibilità ambientale e quella economica*».

«*Fino a ieri si investiva in tecnologia per aumentare la precisione* - ha concluso **Giulio Bacco di Ecovie** - *Oggi, visti i margini dei cantieri sempre più esigui, con la digitalizzazione si entra in un criterio di efficienza e trasparenza*».

Sulla digitalizzazione entra nel merito anche **Andrea Bresciani, marketing manager di CGT**, che durante il workshop "Le piattaforme digitali per il monitoraggio dell'efficienza da remoto" ha spigato: «*Le tecnologie a bordo macchina, in particolare la telemetria e i servizi da remoto, hanno introdotto una nuova fase di evoluzione del settore construction, perché rendono l'uso delle macchine sicuro, facile e veloce. Inoltre, questi sistemi restituiscono dati relativi alla produttività, all'utilizzo, ai costi e allo stato di manutenzione, il che permette il controllo da remoto delle singole macchine, di tutta la flotta o, addirittura, di tutto il cantiere. Grazie alla digitalizzazione* - ha aggiunto - *l'operatore e l'imprenditore possono dimenticarsi della gestione delle macchine, perché ci pensa, da remoto, la control tower, ossia un team di tecnici basato nei nostri uffici*».

Di digitalizzazione ha parlato anche **Valentina Neri, sales manager di Kiwitron**, durante l'evento "Ridurre gli incidenti in cantiere: le soluzioni più tecnologiche per l'ausilio alla sicurezza", la quale ha fatto il punto sui radar non selettivi, sui tag per pedoni da indossare nelle aree di interazione uomo-macchina, sui dispositivi

anticollisione e sui sistemi di zoning che, tramite antenne, possono intervenire sulle macchine e rallentarle in caso di necessità. *«Con un unico cloud gestiamo macchine diverse di marchi differenti - ha sottolineato - Le nostre tecnologie, che possono essere installate su tutti i mezzi di qualsiasi costruttore, rendono le macchine intelligenti e migliorano i comportamenti virtuosi degli operatori, senza però interferire con la loro autonomia».*

Ufficio Stampa Veronafiere

Tel.: +39.045.829.82.42-83.50

E-mail: pressoffice@veronafiere.it

Twitter: [@pressVRfiere](https://twitter.com/pressVRfiere)

Facebook: [@veronafiere](https://www.facebook.com/veronafiere)

www.veronafiere.it