



AN ENGINE FOR EVERY FUEL TYPE AND APPLICATION



Kubota

B2Press Samoter. A Verona si respira un'atmosfera 'elettrica'

B2Press Samoter. Vis-à-vis con gli OEM

B2Press Samoter. Verona Fiere, nel parterre di tavoli 'apparecchiati' per l'occasione, ci aspettano i costruttori del movimento terra e del sollevamento che hanno aderito all'iniziativa. Quale iniziativa? Alla vigilia del Samoter un'agenda B2B, realizzata dagli organizzatori, ci ha consentito di tracciare la propensione della catena cinematica alla riconversione elettrica, soprattutto per le applicazioni più esposte a questo processo: mini-escavatori, mini-pale e sollevatori. Le impressioni riportano una progressiva e inesorabile penetrazione dell'elettificazione. Difficile però azzardare previsioni sulla tempistica di questa diffusione. In base a quanto abbiamo strappato ai nostri interlocutori è plausibile che il terzo decennio del secolo parlerà ancora la lingua di Rudolf: il ciclo diesel. A seguire una carrellata parziale dei contributi. Il testo completo del reportage sul B2Press Samoter lo trovate su DIESEL di Marzo. Cominciamo dal sollevamento.

SAMOTER INNOVATION AWARDS

Dicono quelli di **Merlo**: «L'E-Worker è un sollevatore compatto, con batterie al piombo, ha otto ore di autonomia, con una ricarica di 8/10 ore e la possibilità di staccare le batterie. Oggi abbiamo deciso di investire su una macchina compatta, dalle dimensioni quasi equivalenti a un carrello elevatore, il primo vero sollevatore telescopico elettrico».



OUR EFFICIENCY.
YOUR EDGE.

Gli apostoli dell'elettrico concedono una chance al termico

JLG invece ci accoglie con una sorpresa. Loro, votati da tre lustri all'elettrico, hanno in serbo quel compromesso chiamato ibrido... Del resto le formule magiche non esistono e ogni applicazione rivendica specifiche esigenze. «Il motore sarà probabilmente un 2,5 litri. La movimentazione rimane elettrica, il termico alimenta la batteria. La consegna è prevista nel corso di quest'anno, in Italia».



Una veduta parziale dello spazio di networking tra giornalisti e funzionari degli espositori del Samoter che si sono prestati all'iniziativa.

SAMOTER DAY. IL MOVIMENTO TERRA, IN SINTESI

Transitando verso le macchine alle quali è richiesta maggiore mobilità in cantiere, sentiamo l'obbligo di esordire con chi più ha investito nell'elettificazione: **Bobcat** e **Wacker Neuson**. Gli americani in orbita **Doosan** vedono: «Due esigenze diverse, da parte dei clienti. Una riguarda la demolizione di interni dove risulta complicato il sistema di ventilazione con i motori diesel, principalmente sotto i 25 chilowatt». L'altra coinvolge la leva politica e normativa, particolarmente forte nel Nord Europa, come testimoniano alcuni utilizzi della E10e, mini-escavatore con batterie agli ioni-litio. **Wacker Neuson** si presenta come l'avanguardia 'elettrica' in cantiere, da oramai una decade. Loro procedono col timone dritto verso il full electric. Dell'ibrido non vogliono saperne. Sulle taglie di **Wacker Neuson** vedremo qualche anteprima al Samoter? Ci pensa **Sampierana**: «Porteremo un 14 quintali totalmente elettrico, che sarà pronto nel 2021».

Hyundai e Komatsu: in Estremo Oriente l'ibrido funziona

Anche per **Hyundai** Verona sarà la quinta di una presentazione: «Mostreremo un mini-escavatore ibrido da 1 tonn, in grado di lavorare anche in modalità esclusivamente elettrica». Salendo di stazza, quelli di **Komatsu** ne sanno qualcosa: «Il nostro escavatore ibrido ha una quindicina d'anni, siamo ormai alla quarta generazione. Il motore elettrico eroga coppia ai bassi regimi, il diesel agli alti regimi, la combinazione dei due conferisce un'operatività molto efficiente». In chiusura, **Perlini** 'mette in ghiaccio' le batterie. Almeno per il momento: «Per il momento pensiamo che andare sull'elettrico per un dumper con le nostre potenze la vedo dura. Il motore più piccolo che abbiamo è da 550 cavalli».

12 Febbraio 2020 | Categorie: EVENTI, PRIMO PIANO, Uncategorized | Tag: b2press, Bobcat, bobcat e10, Eventi, Hyundai, Iveco, jpg, Komatsu, Merlo, mini escavatori, mini-pale, Perlini, Primo Piano, rivista DIESEL, Samoter 20202, Samoter Verona, Sampierana, scania, sollevatori, Wacker Neuson

VISIT US AT
CONEXPO 2020

LAS VEGAS, NV
10 - 14 MARCH
BRONZE LOT #B770



Sono un tipo versatile

Dati: 11700 di Fiat Industrial è il Diesel of the year 2020. B2Press Samoter: elettrificazione e Stage 1 nel movimento terra e nel sollevamento. Anche con Deutz: Italy abbiamo affrontato l'attualità. Grandespazio, Linthor e il Servizio di Petrolio, Contrasto, Ina 3 e 2,5 litri, Generazione, Cammina e Car.



OUR EFFICIENCY.
YOUR EDGE.



Dati: 11700 di Fiat Industrial è il Diesel of the year 2020. B2Press Samoter: elettrificazione e Stage 1 nel movimento terra e nel sollevamento. Anche con Deutz: Italy abbiamo affrontato l'attualità. Grandespazio, Linthor e il Servizio di Petrolio, Contrasto, Ina 3 e 2,5 litri, Generazione, Cammina e Car.