# SaMoTer 2020: quante novità nello stand Magni!

03/02/2020 pubblicato da Liliana Rebaglia

SOLLEVAMENTO

**Al SaMoTer 2020 Magni sarà presente con un'ampia gamma dei suoi prodotti, tra cui:**

**RTH 6.51**

Braccio costituito da 7 sezioni quindi 6 sfili. Sono state adottate soluzioni dedicate per poter portare al massimo la sezione dei tubi idraulici in modo da ridurre le perdite di carico dovute alla estrema lunghezza necessaria a raggiungere le altezze che ci siamo prestabiliti.

Sono state implementate soluzioni tecniche per aumentare la rigidità dei cilindri idraulici.

Le sezioni del braccio sono state realizzate mediante l'uso di materiali alto resistenziali sino al Domex 1100 oppure Ardox 400. Anche questa soluzione, per raggiungere gli obiettivi di resistenza ed allo stesso tempo di leggerezza che l'azienda si era posta.

**TORRETTA**

Miglioramento delle prestazioni della rotazione idraulica affidata a due riduttori a gioco ridotto e più stadi di riduzione. Scelta che comporta un rapporto di riduzione più elevato quindi permette l'uso di motori a pistoni assiali con velocità di rotazione più alta. Questa soluzione meccanica ed idraulica permette di ottenere una rotazione della macchina estremamente modulabile ed un controllo ottimale su di essa in tutte le posizioni, anche nelle condizioni di lavoro più gravose ed estreme, mantenendo sempre gli standard di sicurezza richiesti.

**ASSALI e PNEUMATICI**

Gli assali utilizzati permettono un carico duplicato rispetto al precedente modello di assali utilizzati nell'RTH 6.46. Stessa cosa per i pneumatici, i quali, realizzati appositamente su capitolato di Magni da un fornitore leader di mercato, con una mescola moderna e tecnologicamente avanzata permettono garantire un'eccellente durata e prestazioni elevatissime anche su gomma.

**DISTRIBUTORE**

Magni ha reso proporzionale la sezione del distributore adibita alla gestione degli stabilizzatori così da garantire un livellamento millimetrico anche nelle condizioni più gravose.

**NUOVA GAMMA_STAGE V**

Tutta la gamma di telescopici rotativi e fissi, a partire da Aprile, verrà equipaggiata con motorizzazioni rispondenti alle ultimissime normative in termini di emissione e quindi motori Stage V.

Saranno motori Volvo e Deutz i cuori pulsanti della gamma fissa e rotativa Magni, che si impone sul mercato con un grande vantaggio temporale nei confronti della concorrenza. Questo cambiamento rappresenta un grande passo in avanti per un futuro più sostenibile e Magni non si è di certo lasciato scappare questa opportunità!

Sono diverse le implementazioni che si possono fare al cablaggio sulle vetture che monteranno i motori Stage V tra cui il freno di parcheggio automatico.

Con questa funzione è stato migliorato notevolmente la gestione del freno di parcheggio, dando alla macchina una guidabilità più confortevole e sicura. Non occorrerà più usare il pulsante dedicato sulla colonna di sterzi poiché il freno si inserirà ogni volta che la velocità del veicolo è prossima allo0 e si disinserisce selezionando la direzione d'avanzamento mediante FNR e usando il drive pedal.

Le modifiche alla gamma non sono solo di carattere puramente tecnico-meccanico, bensì anche commerciale.

Si è deciso di presentare la gamma in modo differente, parlando di gamma a 4/5 t per salire ai 6/7 e concludere con 8/13 t.

Magni si è concentrata sulle portate alte così da poter coprire ogni necessità del mercato e spostare l'offerta verso l'alto, in tutti i sensi! I primati restano tutti in casa Magni con il più alto, novità dell'anno 2020 che sfiora i 51 m ed il più forte che riesce a sollevare sino a 13 t.

Tutta la gamma dai 4/5 ton monta uno schermo touch-screen da 7" che passa alla versione XL da 10" sulle vetture da 6/7/8/13 ton. Si parlerà di una nuovissima versione XXL a partire da Ottobre 2020 che sarà da 12" ed andrà a sostituire il 10".

Per sottolineare maggiormente il livello qualitativo della gamma alta è stato deciso di montare componenti made by Liebherr per quel che riguarda la rotazione. Questo per assicurare e garantire anche nelle condizioni più gravose una rotazione fluida ed estremamente sicura.

**LIVELLAMENTO EXTRA SAFE**

Per Magni la sicurezza è sempre al primo posto, infatti è da poco stata implementata su tutte le macchine una funzione di correzione di livello del telaio per braccio alzato oltre i 3 m.

Questa consiste nel poter utilizzare il pulsante di "correttore di livello" su gomme a braccio sollevato per riportarsi verso il baricentro della macchina qualora, durante una manovra, fosse uscito dallo zero.

La funzione si attiva solamente nel lato in difetto, inibendo così del tutto manovre sbagliate che potrebbero portare sino al ribaltamento del mezzo stesso.

Modifica retroattiva da macchina prodotte da gennaio 2018

**NUOVO RADIOCOMANDO CON DISPLAY**

Nuovo radiocomando con una forma più compatta e con maschera a led al posto del tradizionale display rendendo le informazioni più visibili.

Nuova frequenza internazionale BT conforme a tutti gli standard mondiali

Joystick di nuova generazione con una proporzionalità migliore rispetto alla precedente versione del 30%

Sostituzione della trasmittente senza chiavi di codifica ma con un pairing elettronico

Sarà disponibile anche come opzionale la versione del radiocomando con display a colori con informazioni relative gli allarmi, le portate e la possibilità di confermare l'utilizzo di accessori.

**MYMAGNI**

Tutta la gamma Magni è stata equipaggiata con questo potente sistema di GPS che permette non solo di localizzare facilmente la propria vettura quando al lavoro ma anche di analizzarne i parametri e le funzioni principali per poter così scongiurare fermo macchina o danni facilmente prevedibili.

BRILLANTE: L'interfaccia è facile da usare sia su desktop che su dispositivi portatili. My Magni è la soluzione che ti permette di essere connesso con la tua flotta in qualsiasi parte del mondo a qualsiasi ora.

EFFICIENTE: Il monitoraggio delle ore di servizio e gli avvisi di assistenza programmata migliorano la pianificazione della manutenzione. Sono inoltre disponibili avvisi di errore macchina e registrazioni della cronologia di manutenzione. La tua flotta sarà così sempre funzionante ed in buona salute, riducendone i tempi di inattività.

SICURO: Tieni sempre d'occhio la tua flotta. Le segnalazioni di geo-localizzazione in tempo reale ti indicano quando la macchina lascia una precisa area operativa e ti comunicano anche utilizzi non autorizzati del mezzo. Avvisi di coprifuoco e di eventuali furti in tempo reale avvertono inoltre se una macchina è accesa o se viene spostata illegalmente. Gli allerts di sicurezza ne segnalano il cattivo funzionamento ed i difetti relativi alla sicurezza.

My Magni è disponibile anche come App sia su Apple Store che Google Store. Puoi restare connesso alla tua flotta semplicemente toccando lo schermo del tuo smartphone. Risolvi i problemi proattivamente e limita i tempi di inattività.

**PIATTAFORME AEREE**

Sempre più completa è la gamma di pantografi che si suddivide in elettriche e diesel fuoristrada.

Queste sono alcune delle caratteristiche che li contraddistinguono e che li rendono macchine affidabili ed estremamente sicure:

Sistema diagnostico di bordo: Per ottenere un feedback immediato sullo stato della macchina, un display di bordo vi fornisce un'indicazione visiva senza necessità di analisi, riducendo in tal modo i tempi di risoluzione degli errori

Manutenzione semplificata: Il vano batteria estraibile con copertura in acciaio è uno dei tanti accorgimenti concepiti per facilitare la manutenzione.

Silenziose e zero emissioni: queste piattaforme sono silenziose e garantiscono zero emissioni, perfette per essere utilizzate all'interno di centri commerciali, palestre, scuole e magazzini

Antischiacciamento: dispositivo di sicurezza che prevede l'installazione di un finecorsa elettrico 2 m prima della chiusura completa, bloccando la piattaforma in aria. Basterà rilasciare il joystick e riprendere l'operazione per completare la discesa

Protezione automatica del sottoscocca: consiste in due minigonne azionate idraulicamente che vanno quasi a sfiorare il terreno aumentando così la stabilità complessiva della piattaforma

Porta auto-bloccante sulla piattaforma: la maniglia dello sportello è progettata in modo ergonomico per agevolare l'accesso e ne aumenta la sicurezza, anche con l'uso di guanti

Sovraccarico in piattaforma: la piattaforma è stata tarata dalla casa produttrice così da inibire qualsiasi movimento in caso sia rilevato un peso eccessivo in piattaforma

Controllo dell'inclinazione con allarme: è uno strumento di sicurezza, installato sulla macchina, che consente il controllo dell'inclinazione per interdire tutti i movimenti aggravanti qualora la macchina si trovi su di un piano inclinato oltre i limiti ammessi

Discesa d'emergenza: è un'operazione che permette di scendere con la macchina nelle situazioni di emergenza dando la possibilità all'operatore di rientrare a terra in sicurezza

Velocità limitata alla massima altezza: diminuisce la velocità di traslazione della macchina che abbia raggiunto una certa quota di altezza

**NUOVO QUARTIER GENERALE e SCUOLA PIETRO MAGNI**

Entro l'anno entrerà in funzione anche il nuovo Quartier Generale Magni per quel che riguarda la parte produttiva.

La produzione verrà così triplicata grazie ad un notevole ampliamento di superficie ed all'implementazione di celle robotizzate. Un enorme successo per l'azienda di Castelfranco che in soli 6 anni ne ha percorsa di strada! Questi alcuni numeri del nuovo stabilimento:

• 20 ettari di superficie totale

• 36.000 m2 di superficie costruita

• 3.200 m2 superficie adibita ad uffici

• 450 parcheggi di cui 6 torrette per caricare le auto elettriche

Annesso al progetto della costruzione del nuovo sito produttivo c'è quello della scuola elementare dedicata a Pietro Magni, padre del nostro attuale Presidente come contributo di sostenibilità. Si tratta di un progetto di riqualificazione territoriale ma soprattutto della visione etica che Magni ha del suo territorio: l'istruzione prima di tutto è l'ingrediente per forgiare i talenti di domani. Si tratta di un edificio concepito in classe energetica A+, struttura anti-sismica e utilizzabile come presidio di protezione civile. Le aule saranno 5, un intero ciclo di studi con palestra e aula informatica. Il completamento del progetto è previsto entro l'anno in corso.

**SAP**

Sempre in un'ottica di cambiamento per Agosto 2020 è previsto il go live del nuovo gestionale SAP che verrà esteso a tutti i dipartimenti dell'azienda ed anche alle filiali estere.

Un notevole passo avanti perché solamente le grandi aziende si affidano a SAP per riuscire a gestire al meglio i flussi produttivo/commerciali.

**STORE**

Nuovi arrivi marchiati Magni per la collezione che coprirà i primi sei mesi dell'anno.

Giacconi e pratici 100 gr saranno i protagonisti indiscussi dei primi mesi del 2020. La scelta ricade sempre su partner affidati e che riescano a mantenere alto lo standard qualitativo che Magni ricerca non solo per le sue macchine ma per ogni prodotto che reca la sua firma.

Sempre perché Magni è al passo con i tempi abbiamo pensato di inserire nelle proposte 2020 una borraccia termica, interamente graficata con il pattern che ci contraddistingue. Doppio isolamento in rame per mantenere sia freddo che caldo per diverse ore.

Una scelta stilistica ma soprattutto una filosofia di vita che vede al centro il saper fare e la passione per quel che ci viene bene: ovvero andare sempre più in alto!

Riviste online

REGISTRATI

Inserisci il tuo nominativo e il tuo indirizzo email e registrati subito a OnSite News!

Nome*

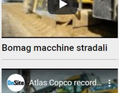
Cognome*

E-mail*

Registrati

Ultimi video

Mammoet per il montaggio del Sardinia Radio Telescope




Bomag macchine stradali

Atlas Copco record di perforazione SmartROC

Guarda tutti

Fiere

CONEXPO - CON/AGG

FIERE Las Vegas (USA) dal 10/03/2020 al 14/03/2020

SAMOTER

FIERE Verona (Italia) dal 21/03/2020 al 25/03/2020

SMOPYC

FIERE Saragozza (Spagna) dal 01/04/2020 al 04/04/2020

CEMAT

FIERE Hannover (Italia) dal 20/04/2020 al 24/04/2020

Guarda tutte