

Mastic Asphalt

Un mondo di asfalto colato

Mauro Armelloni

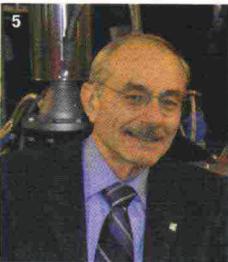
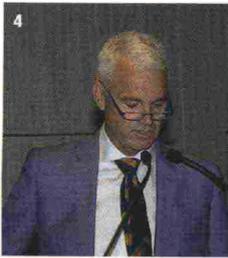
DALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DEI PONTI AI TRATTAMENTI SUPERFICIALI IN AMBITO URBANO. DALLE STAZIONI FERROVIARIE AI PARCHEGGI. L'ASFALTO COLATO GUARDA AL FUTURO PARTENDO DA UNA LUNGA TRADIZIONE E DA RISULTATI SEMPRE PIÙ BRILLANTI. COME SVELERÀ IL PROSSIMO APPUNTAMENTO DI VERONA CON IL CONVEGNO ANNUALE DELL'ASSOCIAZIONE MONDIALE CHE RIUNISCE GLI SPECIALISTI DEL GENERE.

Durabilità, anche grazie all'impiego di additivi sempre più performanti, e insieme alta valenza estetica. Due caratteristiche di base che hanno fatto dell'asfalto colato un materiale sempre più apprezzato sia in edilizia, sia nel campo delle opere infrastrutturali. Se all'estero, la cultura della materia vanta esempi di eccellenza di vari paesi d'Europa, dall'Austria all'Olanda, anche in Italia qualcosa di muove. Per saperne di più, al proposito, dovremo però aspettare gli esiti del Convegno (con Assemblea annessa) dell'Associazione mondiale dell'asfalto colato (AIA) - che dà notizia di sé e soprattutto di questa soluzione tecnica tradizionale e insieme avanzata (è atossica, garantisce la massima impermeabilità senza aver bisogno di compattazione) anche attraverso il sito web <http://mastic-asphalt.eu> - in programma a Verona il 6 e 7 ottobre prossimi. La giornata clou, tecnicamente parlando, sarà quella del 7 ottobre, quando verranno presentate alla platea numerose memorie dedicate, tra l'altro, ai seguenti temi: impermeabilizzazione di ponti e viadotti, durabilità dello strato di usura in colato, protezione del calcestruzzo, best practice internazionali, informazione e divulgazione. Organizzatore della due giorni sarà il "nostro" Siteb, che pochi mesi dopo tornerà a Verona con Asphaltica, in concomitanza con il Samoter, 22-25 febbraio 2017. La tradizione AIA vuole che il suo vicepresidente coincida anche con una personalità del Paese ospitante, quest'anno l'Italia, per l'appunto. Ecco quindi che l'associazione tempo fa ha reso nota la nomina a vicepresidente del professor Carlo Giavarini, presidente onorario del Siteb e, tra le altre cose, membro del comitato tecnico-editoriale di *leStrade*. Sempre restando sul terreno associativo, è interessante notare - ce lo ricorda lo stesso Giavarini - il fatto che l'AIA, in francese Association



1. Applicazione di mastic asphalt su un ponte in acciaio

**Materiali**8-9/2016 *leStrade*



2, 3. Due momenti del meeting 2015 che si è svolto a Parigi

4. Hans Veerman, presidente AIA

5. Carlo Giavarini, vice-presidente AIA

6. La tecnica è impiegata anche per le superfici dei parcheggi

7. Asfalto colato applicato su una banchina di stazione della metropolitana

Internationale de l'Asphalte (la versione inglese è IMAA, International Mastic Asphalt Association), pur riunendo le aziende produttrici di asfalto colato può vantare il nome di associazione dell'asfalto *tout court*, essendo la prima associazione internazionale con quel nome, nata quando si usava l'asfalto naturale, che veniva colato e non rullato.

Il programma in sintesi

L'apertura del simposio veronese, dal titolo "L'asfalto colato per il futuro", sarà affidata al presidente dell'AIA, l'olandese Hans Veerman. Assicurata, fanno sapere dal Siteb, la partecipazione di varie delegazioni provenienti da tutto il mondo, Russia e Cina comprese. La prima parte della mattina del 7 ottobre sarà dedicata all'illustrazione di studi ed esperienze provenienti dalla Germania: gli aspetti economici legati alla protezione del calcestruzzo con asfalto colato, la sostenibilità di applicazioni in asfalto colato a copertura di strati delle autostrade federali, asfalto colato sulle

strade municipali. Quindi seguiranno tre presentazioni rispettivamente da Svizzera (programma di ricerca per il rivestimento dei ponti in asfalto colato), Regno Unito (copertura di ponti con strati in materiale plastico impermeabile e asfalto colato) e Francia (trattamenti rischiaranti dell'asfalto colato sui ponti).

Gli altri paper in sintesi: modellazioni 3D delle superfici dei ponti (Svizzera), promozione dell'asfalto colato nella comunicazione pubblicitaria da qui al 2020 (Svizzera), ricerca sui mix e sull'impiego sulla base delle prove di performance (Belgio), asfalto colato sui ponti sospesi in Turchia (Turchia), impermeabilizzazione PMMA e asfalto colato sul ponte mobile di Zelzate sul canale Gent-Terneuzen (Belgio), ponti ricoperti con asfalto colato nel Sud-Ovest della Cina (Cina), coperture di ponti con asfalto colato a Hong Kong, report della visita AIA a Hong Kong e Cina della primavera 2016 (Svizzera).

Destinazioni d'impiego

Come abbiamo potuto notare, attualmente la tecnica è piuttosto diffusa ed efficace nella copertura di ponti e viadotti, in cui questo materiale si presenta ideale per assorbire, per esempio, le sollecitazioni dinamiche assicurando contemporaneamente la stabilità dei manufatti. Tuttavia, restando sempre all'ambito infrastrutturale, non vanno trascurati altri campi di applicazione. Tra questi, le piste ciclabili, realizzabili anche in diverse colorazioni. Oppure, in generale, varie tipologie di viabilità di ambito urbano dove l'asfalto colato porta come vantaggio anche il fatto di essere in grado di assorbire parzialmente il rumore. Il mastic asphalt viene inoltre impiegato nelle piattaforme delle stazioni ferroviarie e anche in ambiente tunnelling, per la protezione delle superfici dalla penetrazione di umidità o sali. Infine, un impiego piuttosto diffuso è quello nel campo dei parcheggi, sempre con funzione di impermeabilizzazione e garanzia di elevata durabilità. ■■

