

Veronafiere d'intesa con il comitato di indirizzo ha deciso di riprogrammare le due rassegne

FIERE, PIT-STOP PER SAMOTER E ASPHALTICA NUOVO APPUNTAMENTO DAL 3 AL 7 MARZO 2021

Mantovani, dg Veronafiere: «Ora percorso promozionale condiviso con la community per supportare la ripresa delle filiere. Nel 2021 a Verona primi eventi di settore a livello europeo per il mondo del *construction*. Occasione per intercettare la ripartenza del mercato e organizzare una manifestazione ancora più rilevante».

Verona, 28 luglio 2020 – La 31ª edizione di SaMoTer e la 9ª di Asphaltica **posticipate a marzo 2021**. I due saloni di Veronafiere dedicati a macchine per costruzioni e filiera del bitume e delle infrastrutture stradali danno appuntamento a espositori e operatori all'anno prossimo, **da mercoledì 3 a domenica 7 marzo 2021**. La decisione è stata condivisa dal comitato di indirizzo delle due manifestazioni nel quale siedono con Veronafiere le case costruttrici, gli stakeholder e le associazioni di settore **Unacea** e **Siteb**, preso atto del perdurare dello scenario di incertezza internazionale legato al Covid-19.

Riprogrammato nelle nuove date 2021 anche il debutto a SaMoTer di **ICCX Southern Europe**, il principale evento sulla prefabbricazione in calcestruzzo per l'Europa meridionale, realizzato in collaborazione con **ad-media GmbH**.

«Come sempre sono stati ascoltati i nostri clienti, con la volontà di tutelare il comparto – spiega **Giovanni Mantovani, direttore generale di Veronafiere** –. Insieme a tutti i partner abbiamo individuato all'inizio di marzo 2021 il momento migliore per organizzare SaMoTer e Asphaltica. Si tratta soltanto un pit-stop, con i motori sempre accesi per studiare con tutta la community di riferimento un percorso promozionale di avvicinamento al prossimo anno, già con una prima tappa fisica ad ottobre. Le nuove date 2021 consentiranno alle due manifestazioni di essere le prime ad inaugurare in Europa il calendario delle fiere dedicate al mondo delle costruzioni. Il riposizionamento garantirà poi una maggiore rappresentatività a livello di grandi gruppi internazionali e sponsor, permettendo di intercettare la ripresa del mercato che vedrà il riavvio della cantieristica anche grazie alle risorse del Recovery Fund».

«Dopo aver consultato la nostra base associativa mediante un sondaggio flash – dichiara **Mirco Risi, presidente di Unacea** – ci siamo convinti che nel 2020 non ci sono le condizioni di mercato per un evento all'altezza di quello che deve essere il SaMoTer. Accogliamo positivamente quindi lo spostamento su marzo 2021 della manifestazione che si posiziona in modo da valorizzare gli auspicati effetti di crescita derivanti dalle misure espansive annunciate a livello europeo e nazionale».

«Abbiamo condiviso questa scelta, in considerazione del ruolo di primo piano che Asphaltica da sempre riveste per tutti gli attori della filiera delle strade e i relativi stakeholder e delle numerose adesioni registrate anche quest'anno per la fiera – osserva **Michele Turrini, presidente dell'Associazione Siteb - Strade Italiane e Bitumi** –. Siamo convinti che il rinvio a marzo del prossimo anno ci consentirà di preparare un'edizione ancora più efficace e visibile a livello internazionale e di rilancio per l'intero mondo delle strade. Con il consueto obiettivo di promuovere momenti di incontro e confronto tra imprese, pubbliche amministrazioni e istituzioni, momenti che da sempre costituiscono il cuore della manifestazione».

Servizio Stampa Veronafiere
T. 045 829 8242 / 8350 / 8210 / 8223
@ pressoffice@veronafiere.it
🐦 @pressVRfiere | 📘 @veronafiere

SaMoTer 2021
♥ www.samoter.com
@ info@samoter.com
🐦 @samoterverona | 📘 @samoterverona
📷 @samoterverona | 📺 @samoter