

SaMoTer
B2PRESS 22-24 JANUARY 2020



Kohta täällä: Samoter 2020

ODOTUKSET KORKEALLA

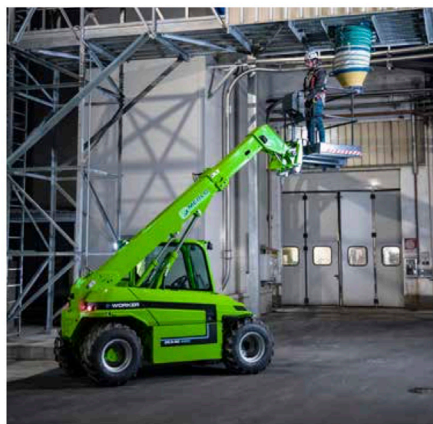
Joka kolmas vuosi pidettävä Samoter-näyttely järjestetään 21–25.3. 2020 jo 31. kertaa Italian Veronassa. B2Press-tapahtumassa osa näytteilleasettajista sai mahdollisuuden kertoa kansainväliselle lehdistölle tunnelmistaan ja tulevaisuuden suunnitelmistaan.

■ Arto Turpeinen

Samoter-näyttely kuului vielä 2000-luvun alkupuolella Euroopan merkittävimpiin rakennuskonenäyttelyihin. Parhaimmillaan Veronassa tuotteita esitteli yli tuhat näytteilleasettajaa ja vierailijoita oli yli 100 000, mutta vuoden 2009 rahoituskriisi puraisi Italian taloutta rankasti, mikä heijastui myös näyttelyyn. 2014 koettiin pohjakosketus, kun yritysten määrä oli tipahtanut reiluun neljään sataan, myös kävijöiden määrä putosi yli puolella.

Vaikka hetken aikaa koko näyttelyn tulevaisuus oli vaakalaudalla, niin käänne parempaan tapahtui edellisessä, vuonna 2017 pidetyssä Samoterissa. Näytteilleasettajia oli oheistapahtumata mukaan lukien 780 ja vierailijoita 84 000.

Tuleva Samoter vaikuttaa kasvavan selvästi, sillä puoli vuotta ennen tapahtumaa näyttelytilojen varaustilanne on kasvanut peräti 66 % ja rekisteröitymiset 39 % verrattuna edellisiinäyttelyyn vastaavaan ajankohtaan. Samaan aikaan



Merlo esittelee 5,8 metrin nostokorkeuden omaavat sähkökäyttöiset kurottajat. Akun ennakoidaan riittävän päivän työskentelyyn.



Hyundai esittelee A-sarjan kuormaimiaan. Mallimerkinnot ovat HL940A, HL955A ja HL960A. Työpainot ovat 13,4–19 tonnia. A-sarjassa on tavoiteltu tehokkuutta työmukavuutta unohtamatta.



Doosanin seiskasarja laajenee ylöspäin DX350LC:n muodossa. Suomeen on jo myyty hieman pienempi DX300-malli. Viimeisimmät päästö määräykset täytetään ilman EGR-venttiiliä.

alueella järjestetään myös erilliset Asphaltica- ja ICCX-näyttelyt, jotka keskittyvät asfaltointiin ja betoniin.

Konevalmistajien virinneen kiinnostuksen syynä on Italiassa ja koko Etelä-Euroopassa ennustettu talouskasvu. Rakennusteollisuus kasvaa tänä vuonna 3,5 %, vuodelle 2020 investointien ennakoidaan nousevan 2,4 %. Taustalla on etenkin julkistoiden lisääntyminen. Hallitus on luvannut panostaa infran uusimiseen myös tulevina vuosina.

Suurta ja pientä uutta

Samoteriin kohdistuva kiinnostus on ymmärrettävää, sillä monet tulevista näytteilleasettajista raportoivat vuoden 2019 olleen erittäin



Uuden erityisesti materiaalinkäsittelyyn suunnatun kurottajansa lisäksi Bobcat demonstroi liukuohjattujen kuormainten jälkiasennettava kauko-ohjausjärjestelmää.

menestyksekkäs. Esimerkiksi paikallinen kurottajavalmistaja Merlo valmisti viime vuonna ennätyselliset 7000 konetta, minkä myötä tuotantotiloja laajennetaan vastaamaan kysyntää. Yritys esittelee akkukäyttöiset E-worker-kurottajansa – malleja on kaksi, joista voidaan räätälöidä kolme eri versiota. Nostokyky on 2,5 tonnia ja suurin korkeus 4,8 metriä. Akun kerrotaan riittävän kahdeksan tunnin aherrukseen.

Wacker Neusonin aiemmin julkaistu akkukäyttöinen EZ17E-käivinkone on päässyt sarjatuotantoon, ja palkittiin omassa sarjassaan innovaatiopalkinnolla. Ensi vuoden aikana markkinoille saapuu myös hieman suurempi EZ26E, jonka työpaino on noin



Hidromek on voittanut useita muotoilualan palkintoja. Myös Samoter muisti HMK 230LC käivinkonetta alan pystillä. Tehtaan edustajien mukaan turkkilaisvalmistaja aikoo laajentaa mallistoaan uusiin kokoluokkiin.

SaMoTer B2PRESS 22.26 JANUARY 2020

Wacker Neuson panostaa vahvasti sähkökäyttöisiin maarakennuskoneisiin. Ennakkopäivillä palkittiin EZ17E-kaivinkone, joka on jo sarjatuotannossa. Ensi vuoden aikana saapuu myös hieman suurempi EZ26-malli.

2,6 tonnia.

Näyttelyssä ensi esittelynsä saa myös Bobcatin erityisesti jätteenkäsittelyyn ja kierrätyspihoille suunnattu TL43.80HF 'Waste Expert'. Nostokyky on neljä tonnia ja suurin nostokorkeus kahdeksan metriä. Kone poikkeaa normimalleista mm. jyrkempien akselidensa ja paremman suojauksen osalta. Lisäksi esillä ovat mm. viimeisimmät päästömääräykset täyttävät R-sarjan liukuohjatut kuormaimet.

Kaivinkonepuolen mielenkiintoisiin uutuuksiin lukeutuu Eurocomachin kuuden tonnin kokoluokkaan sijoittuvat monopuomillinen 60ZT ja kolmosaisella puomilla varustettu 65TR. Stage 5 -päästötason täyttävät moottori on Kubotan valmistama. Uudistuksiin kuuluu mm. ohjaamo, joka on aiempaa hiljaisempi ja tilavampi. Lisäksi yritys esittelee nelitoonin koneen prototyypin.

Myös Komatsu esittelee useita uudistuneita minikaivinkoneita. Yhteensä osastolla voi tutustua 35 erikokoiseen koneeseen. Demoaueella esitellään yhtiön tehdasasenteista koneohjausjärjestel-

mää. Samoter on Komatsulle sika-
likin tärkeä tapahtuma, että eräs
japanilaiskonsernin tehtaista si-
jaitsee lähialueella.

Päästötaso uudistuksia

Doosan laajentaa taso 5 -päästö-
määräykset täyttävää mallistoaan
tela-alustaisella DX350LC-7 ko-
neella. Päästöt puhdistetaan ilman
EGR-venttiiliä. Syksyllä Suomeen
jo saapui aavistuksen pienempi
seiskasarjalainen, eli DX300, jonka
esittelu on luettavissa Koneviestin
numerosta 17/2019. DX350:n li-
säksi esillä on myös uusia pitkä-

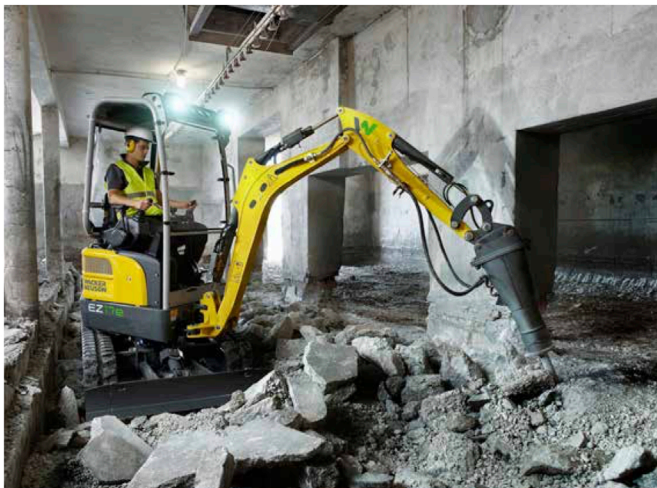
puomisia purkukoneita.

Hyundai ensiesittelee A-sarjaa,
ja siten uudelle päästötasolle siir-
tyviä pyöräkuormaajia. Mallimer-
kinnät ovat HL940A, HL955A ja
HL960A. Työpainot ovat 13,4–19
tonnia. Suunnittelussa on kiin-
nitetty erityishuomiota turvalli-
suuteen – varustelistalta voi vali-
ta esim. peruutustutkan. Tuttuun
tapaan myös polttoainetehokkuu-
den kerrotaan parantuneen.

Edellä mainittujen lisäksi osal-
listumisensa ovat varmistaneet
mm. Hidromek, Sany, Takeuchi,
Venieri ja Yanmar. Italiassa on var-

sin laaja kirjo erilaisia lisälaitel-
mistajia, joten odotettavissa on
myös runsas kattaus monenlaisia
laitteita.

Kevätretkeä suunnitteleville Sa-
moter-näyttely voisi olla mielen-
kiintoinen matka viikonlopuk-
si, sillä näyttely avautuu hieman
poikkeuksellisesti lauantaina 21.3.
ja jatkuu seuraavaan keskiviik-
koon saakka. Lisäksi näyttelyalue
on kävelymatkan päässä Veronan
historiallisesta keskustasta. Lento-
lippuja Helsingistä paikalle saa al-
le 300 euron.



Italiassa on runsaasti erilaisia lisälaittevalmistajia. Simex valmistaa mm. erilaisia seula- ja jyrämiä. Suomessa edustajana toimii joensuulainen Hannun Kone Oy.



Italialainen Eurocomach uudistaa noin kuuden tonnin kokoluokan kaivinkoneita. Samoterissa esitellään 60ZT ja 65TR. Ensimmäises-
sä on monopuomi ja jälkimmäisessä kolmosainen pääpuomi.