



Allrounderen Bobcat

NOE FOR ENHVER:
Bobcat viser masse nytt for det europeiske markedet på Samoter i Italia i mars.

Blant annet skal det lanseres flere beltegående kompaktlastere med Steg V-motorer, og disse følger de allerede lanserte hjulgående kompaktlasterne S450, S510 og S530. Besøkende på Samoter vil også få mer informasjon om de større kompaktlasterne i R-serien som lanseres senere i 2020. Uten å gå mye i detalj, melder Bobcat at de nye maskinene får bedre yteevne, bedre komfort og er optimalisert med mer opptid og mindre service. En liten visuell detalj er også nye 3D-dekaler på siden av maskinene.

Det kommer også nytt innen teleskoplastere, nærmere bestemt spesielt utviklet for avfallshåndtering. Nye TL43.80HF føyer seg inn i rekken av de andre avfalls-maskinene TL35.70, TL34.65HF og TL38.70HF.

128 Anlegg&Transport



FJERNSTYRING: Løsning for å fjernstyre kompaktlasterne.



TELEFON: App som gjør at man kan styre en Bobcat fra telefonen.

Serien leveres med Steg V-motorer på 100 hk eller 130 hk, og med løftekapasitet fra 3,4 tonn til 4,3 tonn og løftehøyder fra 6,5 meter til 8 meter.

Bobcat vil også vise den elektriske minigraveren E10e som går på batteri, og som allerede er levert til kunder i Norge.

Det som imidlertid rappor-

teres å være helt nytt, er nye minigravere i R-serien fra 2-4 tonn. I disse vil A-SAC være tilgjengelig, en teknologisk løsning Bobcat fikk pris for under Samoters pre-visning i januar. Systemet går på at fører kan gjøre sine spesialinnstillinger ut fra hvordan man ønsker å kjøre maskinen, og hvilket utstyr man benytter. Man kan forhåndsinnstille opptil syv ulike redskap.

Bobcat vil også for første gang vise selskapets fjernstyring for kompaktlastere. Løsningen er utviklet og kan brukes til for eksempel støvete oppgaver der føreren ønsker å være et annet sted enn i hytta.

En annen artig liten sak er S70-kompaktlasteren som har fire små belter fremfor fire hjul. Kan være hensiktsmessig i noen typer oppdrag.

Bobcat har også utviklet MaxControl Concept for iOS (Apple) smarttelefoner. Med dette kan man fjernstyre en Bobcat kompaktlaster fra telefonen sin. Enkelt og greit.

Anleggsgruppen og Scanlift (kun teleskoplastere) har agenturet på Bobcat i Norge.

■ PRÉ SAMOTER ■



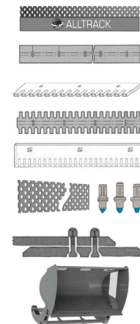
AVFALL: Ny teleskoplaster spesielt beregnet for avfallshåndtering.



SPEIELL: Ser ut som hjulgående, men har fire belter.

VEGSTÅL SKUFFESTÅL FEIEBØRSTER

- PERFORERTSTÅL
- PLAST/GUMMISKJÆR
- HURTIGMONTERING
- HARDMETALLPIGGER
- HARDMETALLSKJÆR
- SLITEMEIER/SKO
- SLITESTÅL
- SKJÆRSTÅL
- VEGSTÅL
- BØRSTERINGER
- REDSKAP/SKUFFER



VEICO
veico.no



VEICO AS • Tlf 64 94 47 33 • post@veico.no

Fire Europa-premierer

Hyundai lanserer ikke mindre enn fire nye maskiner for det europeiske markedet på Samoter-utstillingen i Verona 21.-25. mars.

Lagoppstillingen til Hyundai på Samoter inkluderer den nye hjullasteren HL960A som også har mottatt en innovasjonspris fra Samoter-messearrangøren i forkant av utstillingen. I begrunnelsen står det at hjullasteren på snaut 20 tonn mottar prisen for en rekke løsninger som gjør maskinen mer drivstoffeffektiv, forbedrer komforten med bedre sikt og løsninger som gjør maskinen mindre belastende å kjøre for føreren. Sikkerheten er forbedret og opptiden er økt.

Tre av nyhetene er hjullastere: HL940A (14 tonn), HL955A (15 tonn) og HL960A (19 tonn). Maskinene er utstyrt med Cummins Steg V-motorer med effektuttak fra 157 hk til 218 hk. I tillegg lanserer den koreanske produsenten en HX300ANL beltegraver med smalt belteunderstell, spesielt utviklet for det italienske



FIKK PRIS: Hjullasteren HL960A på snaut 20 tonn har fått en innovasjonspris i forkant av Samoter.

markedet. Hyundai vil også vise en 1-tonns minigraver som kan kjøres helelektrisk.

I Norge er det EMS Group Norge AS som har Hyundai-agenturet.

Anlegg&Transport 129

■ PRÉ SAMOTER ■

Ny 6-tonner fra Eurocomach

Kanskje mest spennende fra italienske Eurocomach, er den nye 6-tonns mini-graveren som både kommer med monobom (60ZT, zero tail) og med leddet bom (65TR, korthekk).

Maskinene har Kubota-motor (Steg V), et helt nytt viftesystem som reduserer støynivået betydelig, og ny hytte som har hydraulisk demping for bedre komfort for fører. Også setet, justerbare armlener og at pedalene kan foldes slik at de ikke er i veien for beina til føreren, fremheves for bedre komfort. Skjermen er 7 tommer og intuitiv slik at fører holder seg oppdatert på status for maskinen. LED-lamper er standard.

Flere på gang

Eurocomach har videre planer om oppgradering av maskinene i 8-10 tonn, og nye modeller i 4,5-5 tonnklassen. På Samoter vil produsenten vise prototypen på en 4-tonner. Som på 6-tonneren har denne Steg V-motor (med dieselpartikkelfilter), og det er ventet at maskinen er på markedet mot slutten av 2020.



KOMMER NÅ: Eurocomach lanserer nye minigravere i 6-tonnssklassen.

Eurocomach vil også vise to nye kompaktlastere på anleggsutstillingen i Verona i mars: 17SK (hjulgående) på 3,1 tonn og 18TL (belter) på 4,1 tonn. Begge kommer med Steg V-motor (m/partikkelfilter) og det nevnte viftesystemet.

Elektrisk

På Samoter blir også en ny 1,4 tonn minigraver på batteri lansert. Eurocomach har utviklet denne gjennom flere år, og nå nærmer den seg markedet,

opplyser produsenten. Bortsett fra lithium-ion batterier, skal maskinen være lik en tradisjonell 14SR-minigraver og med samme ytelser. Batteriene kan lades over natten i vanlig stikkontakt, eller med hurtiglader på byggeplassen. Målet er at maskinen skal klare en full dags drift, men med korte ladeperioder iløpet av dagen. Det som skiller el-maskinen er vesentlig lavere støynivå og null utslipp.

Eurocomach opplyser at batterigraveren skal være klar for

markedet i 2021, og at når den første modellen er på plass, vil de utvikle flere og større modeller opp til minst 5 tonn.

65% eksport

Selv om hjemmemarkedet i Italia er sterkest for Eurocomach, eksporteres 65% maskinene. Tyskland, Frankrike, Sveits, Belgia, Skandinavia, Spania og Australia er de sterkeste eksportmarkedene. I Norge er det Vinge Maskin som forhandler Eurocomach.

Nyheter på hjemmebane

HAMMER: Italienske Promove markerer selskapets 30-årsjubileum på Samoter-utstillingen i Verona i mars med to nye hydrauliske slaghammere i XP-serien: XP600 (600 kg) og XP200 (200 kg).

XP-serien har energigjenvinnende teknologi, vern mot tomslag, automatisk justering for frekvensen på meiselen og et «smart-ventil»-system som gjør at man slipper spesiell tilpasning på gravemaskinen når man tar hammeren i bruk. Dette er

tidsbesparende, og reduserer sjansen for at noe går i stykker på grunn av feil beregning av oljetrykk. Det gjør det også enklere å bruke hammeren på flere maskiner, samt ha den i en utleieflåte.

Promove lanserer også en ny serie klyper for gravemaskin til betongknusing. Knuseenheten

er gjennomgående i Hardox 400-stål, og utstyret har fått større sylindere for mer kraft. De har også «hurtig-ventil» som øker syklusene i arbeidet. På Samoter viser Promove også den første i en ny serie roterende klyper for betongknusing, CR800. Denne serien vil utvides fortløpende.

Skjetne Maskin AS har agenturet på Promove i Norge.

600 KG: Italienske Promove kommer med nyheten XP600 til Samoter i mars.



130 Anlegg&Transport

■ PRÉ SAMOTER ■

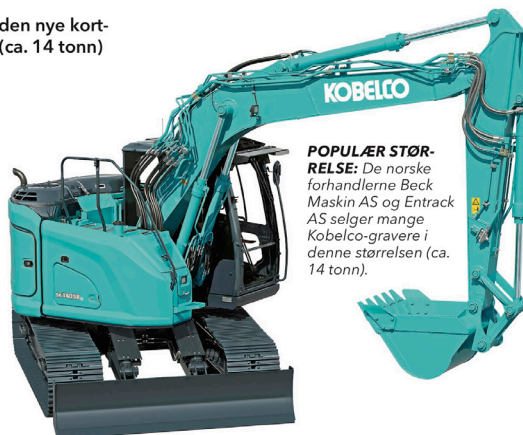
Europa-debut fra Kobelco

NORGESVENN: Kobelco lanserer den nye kort-hekk beltegraveren SK140SRLC-7 (ca. 14 tonn) på Samoter.

Dette er en størrelse begge de to norske forhandlerne, Beck Maskin AS og Entrack AS, leverer mange av. Nå kommer den altså i oppgradert versjon med Steg V-motor som får sitt første europeiske møte i Verona i mars.

Av det viktigste for fører, er nok den nye hyttelosningen som allerede er lansert på Kobelcos 8-tonnere. Blant annet finner man samme interior med spakonsoller integrert i setekonsoll slik at de fjærer parallelt. 10 tomers LED-skjerm og tre kameraer utvendig gir 270 graders bilde av maskinen i fugleperspektiv.

Utvendig har maskinen også et nytt design. Det er lavere oppbygging bak og på motvekten, noe som gir føreren bedre sikt. Det er også blitt enklere adkomst for service og dieselfylling fra bakkeplan. Maskinen leveres med LED-arbeidsllys fra fabrikk.



POPULÆR STØRRELSE: De norske forhandlerne Beck Maskin AS og Entrack AS selger mange Kobelco-gravere i denne størrelsen (ca. 14 tonn).

Beck Maskin AS, en av to importører av Kobelco til Norge, melder at de har sendt en tiltrotator til fabrikk i Japan slik at hydraulikken kan tilpasses og maskin og

tilt kan samkjøres ved fabrikk.

De første maskinene er ventet til Norge i mars/april.

**Ekte bærekraft
bygges ikke
over natta**

Vi bygger pukkverk som gir
overskudd i tiår etter tiår,
og så noen år til.

**NORDIC
BULK**

132 Anlegg&Transport

■ PRÉ SAMOTER ■

Første batterigraver fra Wacker Neuson

Wacker Neuson har kommet langt i elektrifiseringen av en rekke produkter. Nå kommer også den første elektriske minigraveren på markedet.

Minigraveren EZ17e (1,7 tonn) blir den første batterigraveren fra Wacker Neuson, men altså langt fra den første elektriske maskinen. Både hjullastere, vibroplater, minidumpere og en rekke annet mindre utstyr er allerede elektrifisert.

Under før-visningen til Samoter i Verona nylig, fikk EZ17e-maskinen også en innovasjonspris fra arrangøren av den italienske maskinutstillingen. Hovedgrunnen er at maskinen har akkurat like god ytelse som en konvensjonell minigraver, men selvfølgelig med vesentlig mindre støy og uten utslipp.

Maskinen er zero-tail, altså den holder seg innenfor beltenes bredder. Den kan kjøres på ren batteridrift, men også med ledning og kan lade samtidig som den er i bruk. Wacker Neusons toppsjef, Martin Lehner, sier at det var uaktuelt å ta ned yteevnen på el-maskinen sammenlignet med en konvensjonell diesel-maskin i



HELELEKTRISK: Wacker Neuson EZ17e (1,7 tonn) kan kjøres på batteri, med kabel og lades mens den kjøres på kabel.

samme størrelse.

Lithium-ion-batteriene skal ha nok kapasitet til en full dags arbeid, opplyser Wacker Neuson. De kan lades over natten i vanlig stikkontakt, eller på fire timer med

hurtiglading. EZ17e ble også vist som prototype på Bauma i München for et års tid siden, men nå er altså maskinen klar for markedene.

Rototilt AS innfører SecureLock™ på alle tiltrotatorer* med ICS systemet som ny sikkerhetsstandard i Norge

Med verdens sikreste sikkerhetslås, eliminerer du faren for pendlende eller å miste redskapet. SecureLock™ kombinerer hydraulisk, mekanisk og sensor med tidlige lydsignaler og gir deg en trygg konstant overvåkning. Nå kan du få SecureLock™ til både maskinfeste og tiltrotatoren.

*Gjelder ikke R1

rototilt.no

Anlegg&Transport 133