

In Prima Pagina



"No all'appalto integrato": la posizione del Consiglio nazio...



Limiti al subappalto: ancora una sentenza della Corte di giu...



Sensori per il monitoraggio di ponti e viadotti: in Gazzetta...

Samoter Day: la mappatura aggiornata del parco macchine per costruzioni nel decennio 2008-2018

Il settore punta sulle tecnologie intelligenti. I risultati dell'indagine SaMoTer-Veronafiere presentati nel corso della sesta edizione dell'evento

Martedì 29 Ottobre 2019

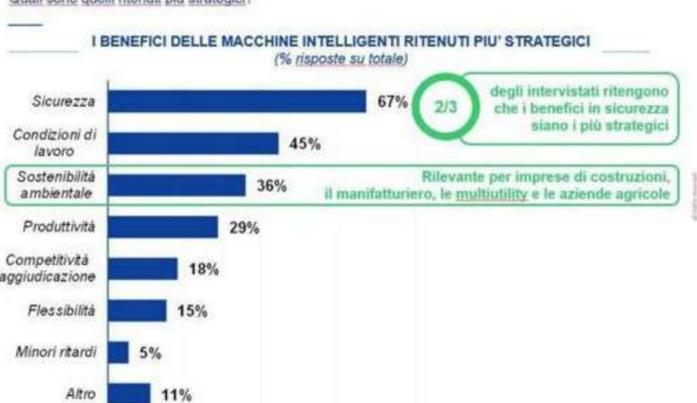
 Tweet  Condividi 0  Mi piace 23.662  Consiglia 23.662  Condividi

L'innovazione è una delle principali leve per l'acquisto di nuove macchine per costruzioni, secondo gli utilizzatori: i requisiti chiave sono l'efficienza e il contenuto green, in termini di emissioni e rumorosità. Un ruolo sempre più centrale, nel comparto, lo vanno acquisendo le macchine intelligenti: il 16% degli utilizzatori e il 31% dei noleggiatori le ritengono un criterio di scelta rilevante per l'acquisto. Quasi il 4% degli utilizzatori (con punte del 16% nel settore estrattivo), inoltre, ha sostituito mezzi tradizionali ancora funzionanti in favore di modelli smart.

Sono alcuni degli aspetti che emergono dall'indagine a cura di SaMoTer-Veronafiere, in collaborazione con Prometeia e realizzata con il supporto di Ance Verona, Anepla, Assodimi - Assonolo, Nad, Unacea, presentata oggi nel corso della sesta edizione del SaMoTer Day, in programma al Centro Congressi di Veronafiere. La ricerca fornisce una mappatura aggiornata del parco macchine per costruzioni attivo in Italia e mette in luce i cambiamenti intercorsi nel decennio 2008-2018 con riferimento alle sue dimensioni, alle caratteristiche tecnologiche, all'età media e ai principali aspetti connessi alle modalità d'uso dei macchinari, in proprietà e a noleggio.

Utilizzatori – I benefici attesi dalle macchine intelligenti

Quali sono quelli ritenuti più strategici?



«Con il SaMoTer Day, giornata di incontro e confronto per la community di SaMoTer, vogliamo mettere a disposizione delle imprese un vero e proprio strumento di market intelligence con cui affrontare gli scenari economici attuali e futuri, sempre più in rapido mutamento», è il commento del direttore generale di Veronafiere Giovanni Mantovani. «Un moderno operatore fieristico, infatti, oggi deve affiancare alla promozione di prodotto il ruolo di fornitore di soluzioni ai propri clienti».

Il campione preso in esame dalla ricerca è di 514 realtà, di diversi settori di attività e dimensioni. Il mercato di riferimento in Italia, che si estende dalle aziende di costruzioni a quelle manifatturiere, estrattive, agricole o specializzate in scavo, conta complessivamente 120.224 imprese e 1,018 milioni di addetti per un valore della produzione di 188,71 miliardi di euro.

PARCO MACCHINE PER COSTRUZIONI. Il parco macchine per costruzioni, stimato in 179.224 mezzi, è composto principalmente da macchine per il movimento terra (66,1%), per il sollevamento (20,7%), stradali (8,2%), per il calcestruzzo (4%) e quelle per la perforazione (1,1%). In media, il 30% di questi mezzi fa capo ai noleggiatori, con rilevanti distinzioni tra le diverse tipologie di macchine: il peso del parco noleggio spazia dal 61% dei mezzi per il sollevamento al 2% di quelli per il calcestruzzo.

MACCHINE INTELLIGENTI. Il manifatturiero è il settore che ha maggiormente rinnovato il proprio parco mezzi introducendo macchine intelligenti, seguito dalle grandi imprese di costruzioni. A influire sulla decisione di acquistare queste nuove tecnologie è stata soprattutto la ricerca di modelli più innovativi (67,9%).

Rilevante nella scelta di acquisto è la possibilità di accedere a misure di agevolazione: il 44% degli intervistati ha dichiarato di averne utilizzate per acquistare le macchine in parco, in particolare super ammortamento, nuova Sabatini e bandi ISI.

La caratteristica più diffusa tra le diverse tecnologie di macchine, sia nel parco degli utilizzatori che in quello dei noleggiatori, è la geolocalizzazione, mentre i benefici ritenuti più strategici da parte delle imprese (67,4% degli intervistati) riguardano la sicurezza, ma anche la sostenibilità ambientale, in particolare per le grandi imprese di costruzioni, il manifatturiero, le multiutility e le aziende agricole. Guardando al futuro, le aziende si aspettano un aumento della strategicità delle tecnologie intelligenti nei prossimi anni: la manutenzione predittiva è quella riconosciuta più determinante oggi e in futuro, la motorizzazione elettrica è quella che, invece, secondo gli intervistati, vedrà la crescita maggiore.

PARCO UTILIZZATORI E NOLEGGIATORI. Il parco macchine per costruzioni facente capo agli utilizzatori è stimato in poco meno di 120 mila unità, di cui oltre il 70% è rappresentato dal comparto del movimento terra.

In media, il 78% del parco è costituito da macchine acquistate nuove, il restante 22% da usate. La quota di usato è particolarmente elevata nelle macchine per la perforazione, dove supera il 40%. Per il movimento terra è in aumento al 22%, dal 7% dell'indagine 2008. La scelta di ricorrere a macchine a noleggio, rispetto all'utilizzo di quelle in proprietà, ha inciso per circa il 30% nell'ultimo biennio. Le piccole imprese di costruzioni, i vivai, e le aziende agricole sono le categorie di imprese che maggiormente fanno ricorso a servizi di noleggio.

Le macchine di proprietà vengono utilizzate in media per 759 ore annue, contro le 281 delle macchine noleggiate. Per il movimento terra il dato medio (690 ore) è in linea con quello del 2008. Guardando alla composizione del parco per fasi di motorizzazione, nel campione analizzato si rileva una più alta incidenza di macchine obsolete (Fase I e II) tra le macchine per il calcestruzzo e per la perforazione. Movimento terra e macchine stradali, invece, vantano circa un terzo delle macchine in parco in Fase IV e V (di recente inserimento).

L'età media è di circa 11 anni, seppur con qualche distinzione: macchine stradali e movimento terra mostrano un'età media intorno ai 10 anni, le macchine per il sollevamento oltre i 14. Tra gli operatori, il parco più "giovane" è detenuto dalle imprese di raccolta e smaltimento rifiuti, scavi e demolizioni e grandi imprese di costruzioni, il più "anziano" dalle piccole imprese di costruzioni.

MACCHINE MOVIMENTO TERRA. L'indagine stima che le macchine movimento terra siano 118.402: il parco mezzi risulta dimezzato rispetto al 2008, con un calo più forte per gli utilizzatori (-59%) rispetto ai noleggiatori (-19%), in linea con il ridimensionamento del mercato determinato dalla crisi del settore edile.

A fronte di ciò, il peso del movimento terra appare in forte aumento nell'ultimo decennio, salendo al 29,6%, dal 18% stimato nel 2008.

Più nel dettaglio, la riduzione del parco è stata nettamente più forte per gli utilizzatori rispetto ai noleggiatori: per gli utilizzatori il calo ha interessato tutte le tipologie di macchine, con una fortissima flessione per le terne (-75%) e solo una piccola correzione (-18%) per i dumpers. I noleggiatori hanno, invece, dismesso principalmente le macchine più grandi e «tradizionali» (apripista, dumpers, terne, pale cingolate), puntando sulle macchine più piccole e versatili (miniescavatori, minipale, telescopici) che hanno sostanzialmente mantenuto i livelli del 2008.

In allegato la sintesi dell'indagine



Libra IN Paradigma



BREVI

FLUSSI E LUOGHI - INFRASTRUTTURE PER LO SVILUPPO E LA DIFESA DEL TERRITORIO

Arterie della grande mobilità nazionale e internazionale e sviluppo del Paese. Mercoledì 27 novembre, ore 10, presso la sede dell'ANCE in via Guattani 16, Roma

IREN E L'ORDINE DEGLI INGEGNERI DI TORINO PRESENTANO LA PRIMA LINEA GUIDA SUL TELERISCALDAMENTO

Definita la stesura di 4 linee guida totali di carattere scientifico da cui sarà possibile creare documenti divulgativi più informativi per gli addetti ai lavori

BIOCARBURANTI, PARTITA INCHIESTA INTERNA CTI SU PROGETTO DI NORMA

La nuova norma riguarda la qualificazione degli operatori economici della filiera per la produzione di biocarburanti e bioliquidi

ASSISTAL, RINNOVATA LA GIUNTA PER IL BIENNIO 2019-2021

Il 23 ottobre la riunione di insediamento della nuova Giunta ASSISTAL

APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO E BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE: IN CONSULTAZIONE PROGETTI DI NORME UNI

L'inchiesta pubblica preliminare terminerà il 2 novembre

ZETTLER

Il sistema **PROFILE Flexible** di ZETTLER riduce i falsi allarmi e offre una rivelazione più rapida

Per saperne di più >

Johnson Controls

Libra IN Paradigma



DALLE AZIENDE

CRESCO AWARD: PREMIO MAPEI AL COMUNE DI MONTE SAN GIUSTO

Mapei assegna il Premio Impresa "Sistemi per la riqualificazione di pavimentazioni sportive ad elevato comfort di gioco, elastiche e durevoli nel tempo"

VERTIV VINCE IL PREMIO DI MIGLIOR SOLUZIONE NEL SETTORE DELL'EFFICIENZA ENERGETICA

Il modello Energy Saving as a Service (ESaaS) di Vertiv è stato premiato per il secondo anno consecutivo

G.I. INDUSTRIAL HOLDING ADOTTA I NUOVI REFRIGERANTI A BASSO GWP DI CHEMOURS PER SOSTITUIRE L'R-410A NEI CHILLER SCROLL E POMPE DI CALORE

G.I. Industrial Holding ha introdotto sul mercato delle apparecchiature compatibili con Opteon™ XL55 and XL41 in vista del phase-down della F-Gas dal 2021

DOPPIA VITTORIA PER ZIEHL-ABEGG A LONDRA

Il ventilatore ZABluefin vince in due categorie del concorso "RAC Cooling Industry Awards"

MAPEI VINCE IL BANDO PER PREVENZIONE CONAI 2019

Il Bando per la Prevenzione 2019 premia le soluzioni di packaging più innovative ed ecosostenibili

ARISTON GENUS ONE NET 24 SI AGGIUDICA IL SIGILLO MIGLIOR ACQUISTO DI ALTRCONSUMO

La caldaia murale a condensazione ha ricevuto il riconoscimento assegnato dall'associazione italiana di consumatori

RIVISTE

CASA&CLIMA #81 [sfoglia l'anteprima]

RISCHIO SISMICO Nuovi strumenti e strategie per il progettista I CRISI ENERGETICA Isole minori alla ricerca di una strategia sostenibile I SMART

HOME Abitare il futuro con gli oggetti "intelligenti" di oggi I ISOLAMENTO ACUSTICO Progettazione a norma di legge

MITSUBISHI ELECTRIC
CLIMATIZZAZIONE

SCEGLI IL TUO PERCORSO DI FORMAZIONE MITSUBISHI ELECTRIC

SCOPRI DI PIÙ **TRAINING CENTRE**

FISCO E MATTONE

Quesiti di fiscalità immobiliare a cura di AGEFIS



QUALI SONO LE NORME A SERVIZIO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA?