

**DIAMO
I NUMERI**

a cura di Emanuela Guccione

22 febbraio 2017

Si svolgeranno contemporaneamente nel quartiere di **Verona Fiere**, dal 22 al 25 febbraio 2017, **Samoter**, manifestazione storica di proprietà di **Veronafiere** e punto di riferimento per le macchine da costruzioni, e **Tranpotec Logitec**, di proprietà di Fiera Milano, rassegna italiana dedicata ad autotrasporto e logistica. Si apre, quindi, un nuovo capitolo per il settore fieristico italiano. "L'affiancamento di queste due rassegne, che si rivolgono a settori contigui e che già avvengono da tempo nel quartiere fieristico veronese, -

ha commentato Corrado Peraboni, Ad di Fiera Milano - è un'ottimizzazione della leva rappresentata per il mercato dalle fiere professionali. **Transpotec Logitec** e **Samoter** trarranno vantaggio in termini di maggior valore e utilità per gli addetti ai lavori. Credo che per competere adeguatamente con la concorrenza internazionale dobbiamo sviluppare in Italia manifestazioni importanti e attrattive nei settori in cui siamo leader."



15 milioni di euro

Tanti sono quelli che il Governo ha messo a disposizione delle imprese di autotrasporto che rinnovano il loro parco adibito al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico da 3,5 a 7,0 tonnellate o pari o superiore a 16 tonnellate passando al metano o acquistano semirimorchi per il trasporto intermodale marittimo e ferroviario. Il contributo previsto per ogni veicolo dalle 3,5 alle 7,0 tonnellate è di 4.000 euro, per quelli di peso pari o superiore alle 16 tonnellate è di 9.000 euro per che sceglie il gas metano e di 13.000 euro per chi invece punta sull'Lng. Tali incentivi sono aumentati del 10 per cento se a richiederli sono piccole e medie

imprese. Unico limite: la rete di distribuzione che nel caso dell'Lng è praticamente inesistente. Per quanto riguarda i semirimorchi, che per accedere al 'bonus' devono essere dotati di dispositivi innovativi in grado di conseguire elevati standard di sicurezza ed efficienza energetica, è invece previsto un contributo del 10 per cento fino a 6.000 euro per le medie imprese e del 20 per cento, sempre fino a 6.000 euro per le piccole imprese. Ricordiamo che sono finanziabili gli interventi avviati dopo la pubblicazione del Decreto (il 5 novembre 2015) e ultimati entro il 31 marzo 2016. Non c'è tempo da perdere...

2.000 chilometri

Il 'ponte' più lungo del mondo? È quello che collega Europa Centrale e Grecia. Un 'ponte' intermodale di circa 2mila chilometri, verde ed efficiente. Gli scorsi giorni dal terminal Autostrade del Mare di Fusina (Porto Marghera) è partito il primo treno per Francoforte per il trasporto di trailer via Brennero. Con questo nuovo servizio, i corridoi di trasporto trans-europei trovano, la loro naturale prosecuzione nelle Autostrade del Mare e sfruttano il potenziale commerciale del Mediterraneo Orientale. La nuova catena logistica è stata attivata a tempo record e si prevede possa raddoppiare l'attuale frequenza settimanale a breve sfruttando la velocità di un collegamento che in soli 3 giorni è capace di consegnare le merci direttamente sui mercati di

riferimento. Il treno, commissionato dalla società di autotrasporto greco-tedesca Thomaidis GmbH, raccoglie le merci a Francoforte e parte via Brennero il venerdì per Venezia dove scarica e ricarica le merci con destinazione Grecia. Da lì i trailer sono imbarcati su navi ro/ro con una capacità di circa 220 trailer del Gruppo Grimaldi il quale opera un servizio diretto, con frequenza trisettimanale, tra Venezia e Patras. Di ritorno, le merci provenienti dalla Grecia e sbarcate a Fusina sono caricate sul treno con destinazione Germania.



40% di Ferrovie dello Stato

Sedicimila chilometri di rete, mille di alta velocità, circa settantamila dipendenti, ottomila treni e un fatturato intorno agli otto miliardi. Sono i numeri di Fsi, Ferrovie dello stato, che si prepara alla svolta. Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio ha, infatti, annunciato, che nel 2016, il 40 per cento dell'azienda, valutata 45 miliardi di euro, andrà sul mercato. Via libera dunque alla privatizzazione che però, stando alle

prime dichiarazioni, non riguarderà l'infrastruttura ferroviaria a cui dovrà essere garantito l'accesso a tutti gli operatori in egual misura. Anita, Assologistica, Confrastop e FerCargo, in rappresentanza dell'offerta di servizi logistici in Italia, hanno espresso pieno apprezzamento e sostegno alla scelta. La speranza è che si apra una nuova fase per il rilancio del trasporto ferroviario nella Penisola.

