

Macchine per l'edilizia

Il Salone / 2. In concomitanza di **Samoter** si svolge nel quartiere fieristico veronese anche l'evento sui trasporti e la logistica

Transpotec più vicino alla filiera

Rettani (Fiera Milano): è fondamentale creare sinergie tra imprese e professionisti

L'ACCORDO

Samoter e Transpotec Logitec hanno messo a fattor comune le rispettive competenze per offrire una panoramica merceologica integrata

IL SETTORE

Il 2016 si è chiuso positivamente per i veicoli commerciali e industriali. Per il 2017 si stima una crescita del 5%

Katy Mandurino

■ Per il settore dei veicoli industriali e commerciali il 2016 si è rivelato un anno più che positivo. Il Centro Studi e Statistiche dell'Unrae ha stimato lo scorso dicembre (rispetto al dicembre 2015), sulla base dei dati di immatricolazione del ministero dei Trasporti, un incremento del 153,2% per quanto riguarda il mercato italiano dei veicoli industriali con massa superiore alle 3,5 tonnellate e del 171% per i veicoli industriali pesanti, cioè con massa superiore a 16 tonnellate. Sempre nel confronto dicembre 2016-dicembre 2015, sono andati bene anche i veicoli commerciali, con un exploit di immatricolazioni di veicoli da lavoro che ha fatto segnare un incremento dell'88,9%.

Il 2016 è, dunque, l'anno in cui il settore sembra uscito dalla fase negativa: i 12 mesi si sono chiusi con un +52,2% di immatricolazioni per i veicoli industriali, +49% per i commerciali e +36,4% per i veicoli rimorchiati. E per l'andamento complessivo del 2017, l'Unrae conferma una stima di crescita attorno al 5%. «Non possiamo non essere soddisfatti del risultato - dice il presidente della sezione Veicoli Industriali Unrae Franco Fenoglio -. Il dato di dicembre segna incrementi eccezionali dovuti anche alle misure adottate dal Governo in materia fiscale, come il superammortamento, e con in materia di incentivi all'acquisto». Per il settore le misure governative sono fondamentali, alla luce della prioritaria esigenza di un rinnovo del parco, così come sono fondamentali le iniziative di sistema che spingano il comparto fuori dalla crisi.

Si inserisce in una visione di sistema e di ottimizzazione degli investimenti l'accordo siglato da Transpotec Logitec, la manifestazione di proprietà di Fiera Milano, e **Samoter**, accordo in virtù del quale quest'anno le due

fiere si svolgeranno contemporaneamente all'interno del quartiere fieristico veronese. E i numeri di Transpotec Logitec segnano un esordio eccellente: più di 300 le aziende presenti (il 20% in più rispetto alla passata edizione nel 2015); un padiglione in più e un'area espositiva più grande del 30%.

Transpotec Logitec (evento biennale) e **Samoter** (triennale), spinti dalla volontà di andare incontro alle esigenze dei costruttori, per i quali è fondamentale ottimizzare l'investimento in un momento ancora complesso per la filiera delle costruzioni e dei trasporti, hanno, insomma, scelto di mettere a fattor comune le rispettive competenze per offrire una panoramica merceologica integrata. Le due manifestazioni manterranno le rispettive identità e specificità, ma condivideranno spazi e accessi (il biglietto d'ingresso è unico) e hanno coordinato le iniziative di carattere commerciale e promozionale.

«Il mercato dell'autotrasporto, dopo un lungo periodo di difficoltà, nell'ultimo anno ha dato importanti segnali di ripresa - spiega il presidente di Fiera Milano Roberto Rettani -. Ma proprio in virtù di questo, diventa oggi fondamentale affiancare imprese e professionisti per supportare potenzialità e know-how di un comparto che rappresenta un valore non solo in sé, ma per l'intera economia del nostro Paese. Stiamo infatti assistendo a un'evoluzione profonda, che **Transpotec** punta non soltanto ad accogliere ma anche ad accelerare, promuovendo il confronto diretto in fiera tra tutti gli operatori».

Attualissimi i temi al centro di Transpotec Logitec: sostenibilità, efficienza, innovazione e sicurezza. Temi che verranno esplicitati durante i numerosi convegni - tra gli altri: l'incontro del Tavolo sulla sicurezza stradale, o gli ap-

profondimenti sui sistemi di gestione delle flotte - e nelle offerte delle case presenti - bendieci i costruttori protagonisti: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz e Scania proporranno il meglio dell'innovazione per i mezzi pesanti; sul fronte commerciali leggeri ci saranno invece Citroën Italia, Fiat Professional, Ford, ancora Iveco, MAN e Mercedes-Benz, che si presentano con l'intera gamma, Peugeot Automobili Italia e Volkswagen.

Non solo. Numerose sono le iniziative a corredo: novità dell'edizione 2017 è l'Aftermarket Village, realizzato dalla rivista Parts Truck di DBInformation e dedicato alla ricambistica e agli accessori per truck. Con l'esperienza virtuale 360° Virtual Vehicles si potranno conoscere i segreti dei veicoli commerciali e industriali con un visore personalizzato. La rivista Camion Supermarket realizza la Piazza dell'Usato, per chi cerca occasioni di qualità al miglior prezzo. Torna il Tracky Village di FAI Service, spazio di opportunità offerte da FAI Service: dai servizi assicurativi a quelli su autostrade, treni e traghetti, dagli accessori ai prodotti per la manutenzione, alle tecnologie per la sicurezza.

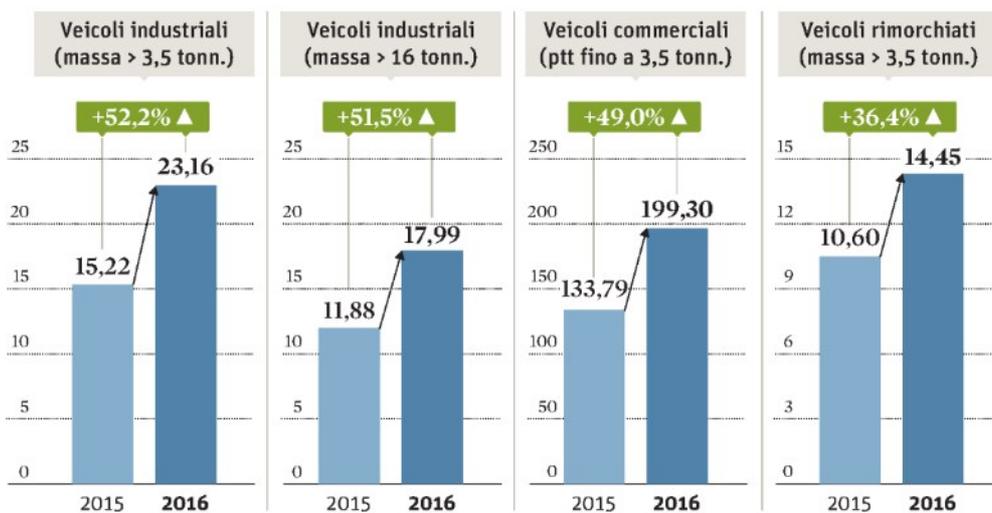
Per un autotrasporto caratterizzato sempre più da alti standard, che garantiscono minore impatto sull'ambiente, maggiore qualità del servizio e più sicurezza per tutti sulle strade.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le immatricolazioni

Totale numero veicoli e variazione percentuale 2016/2015. Valori in migliaia



Fonte: UNRAE



Più spazio espositivo. A Verona Transpotec Logitec presenterà più di 300 aziende