

IL NOTIZIARIO SITEB

www.siteb.it

L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE DI RIFERIMENTO DEL SETTORE, IN COLLABORAZIONE CON "STRADE & AUTOSTRADE", PROPONE QUESTA IMPORTANTE RUBRICA DI INFORMAZIONE PER LA PROMOZIONE DELL'IMMAGINE DELL'INDUSTRIA DEI LAVORI STRADALI, CORREDATA DAGLI AGGIORNAMENTI IN CAMPO NORMATIVO NAZIONALE E INTERNAZIONALE

L'ASSEMBLEA ANNUALE

Si è svolta a Roma il 18 Maggio l'Assemblea annuale di SITEB, con la presentazione del bilancio 2015 e del budget 2016. Il Presidente ha confermato che è stata data priorità al riassetto economico per portare il bilancio in pareggio. La situazione finanziaria della Associazione resta comunque solida, anche grazie alle disponibilità accumulate in precedenza. Ricca l'attività svolta, culminata nella organizzazione della Manifestazione ASPHALTICA WORLD a Roma. Concluso con successo anche il secondo circuito interlaboratorio SITEB. Proseguita l'attività dei gruppi di lavoro. A livello internazionale, la manifestazione più importante in cui SITEB è stato coinvolto è stato il grande Summit di Parigi sulla manutenzione e patrimonializzazione delle strade. Per l'anno 2016 verrà organizzato da SITEB il Convegno internazionale dell'Associazione AIA a Verona e c'è stato il lancio della Campagna promozionale "La buona strada".

LA BUONA STRADA

I primi due appuntamenti della nuova Campagna di promozione SITEB 2016 si sono svolti a Perugia e a Roma. L'iniziativa itinerante, promossa con la collaborazione di una ventina di Aziende Associate SITEB, intende supportare i Tecnici responsabili della manutenzione delle pavimentazioni stradali nella scelta e nell'individuazione delle tecniche, dei prodotti, delle macchine e dei sistemi di controllo più appropriati in relazione al tipo di intervento da approntare.



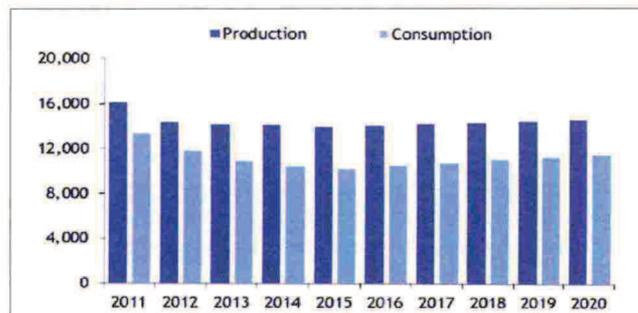
1. Il logo della Campagna promozionale "La buona strada"

Spesso, le scelte progettuali delle Stazioni Appaltanti non tengono conto dei più recenti sviluppi di settore, volti all'ottimizzazione dell'investimento e al ricorso a materiali e tecniche performanti e "ambientalmente" sostenibili. Grazie alla preziosa collaborazione dei propri Associati, SITEB è un punto di osservazione privilegiato, dal quale vengono analizzate, discusse e migliorate molte delle nuove tecniche e tecnologie che di lì a poco saranno proposte sul mercato.

Si è partiti dal fresato: a Perugia e a Roma sono state illustrate le potenzialità collegate all'utilizzo di questo materiale che il Legislatore non è ancora riuscito a definire univocamente. I prossimi appuntamenti tratteranno invece di altri materiali, quali i leganti performanti, gli additivi e tutti gli prodotti e le macchine in grado di garantire lavori stradali ad alta resa, ridotto impatto ambientale e costi complessivi adeguatamente contenuti.

L'ANDAMENTO DEL MERCATO DEL BITUME IN EUROPA

L'annuale Argus Europe Bitumen Conference si è svolta a Barcellona dal 9 all'11 Maggio 2016. La Conferenza non ha portato grandi novità, se non una conferma della attuale stagnazione del mercato. Nonostante la chiusura di alcune raffinerie produttrici, in Europa resta un surplus che trova sbocco prevalentemente nei Paesi del Nord Africa, nonostante il perdurare di crisi in alcuni di essi.



2. Un esplicitivo schema della produzione e del consumo di bitume nell'Europa occidentale

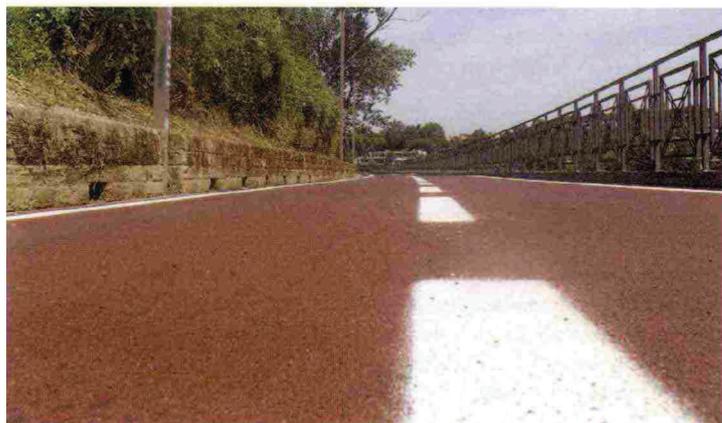
Nel corso dell'Assemblea sono stati presentati anche alcuni nuovi prodotti e iniziative di altro tipo. Secondo gli addetti ai lavori presenti alla Conferenza, il mercato del bitume è diventato molto difficile.

Per i dati e gli approfondimenti si rimanda all'articolo pubblicato sulla Rassegna del bitume n° 83/16.

GREEN LOOK PER UN TRATTO DI PISTA CICLABILE A ROMA

Inaugurata a Roma il 27 Maggio scorso, sotto il Lungotevere Oberdan, un tratto di pista ciclabile realizzata con materiale fresato e messa in opera a tiepido. Il progetto è nato dalla collaborazione di Iterchimica Srl con l'Azienda Municipalizzata per l'Ambiente (AMA).

La tecnologia, tutta italiana, di Iterchimica e la competenza sull'ambiente urbano di AMA hanno permesso la riqualificazione e valorizzazione di un'area cittadina senza contaminarne la storicità, fondendo tradizione e innovazione in un pratico esempio di economia circolare che può diventare un modello replicabile in altre zone di Roma e in altre città.



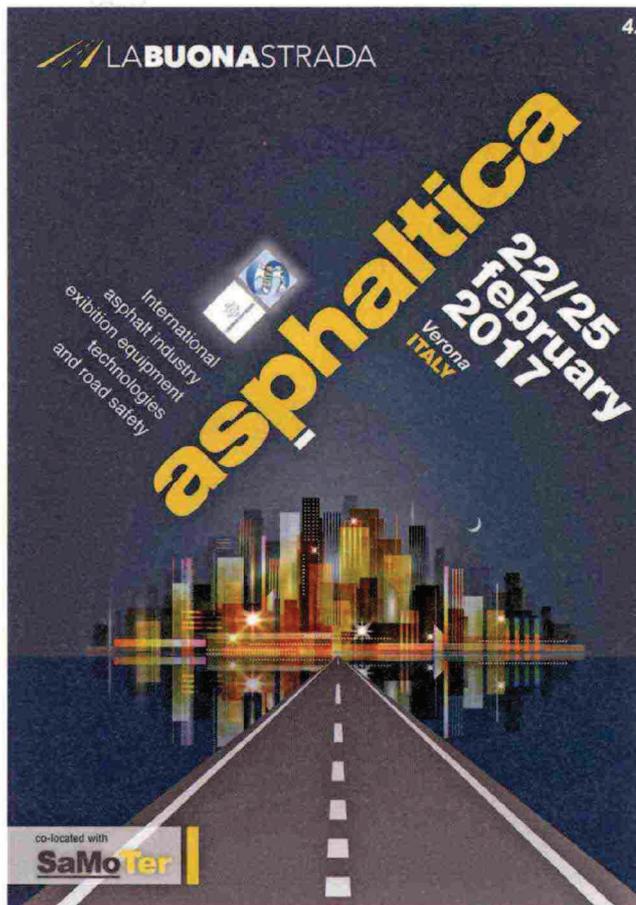
3. Il nuovo tratto di pista ciclabile

La pavimentazione della pista, della lunghezza di circa 500 m, è stata realizzata con circa 300 t di asfalto ricco di fresato riciclato (quasi il 50% del totale) grazie all'impiego di adatti rigeneranti.

La formulazione è stata prodotta a temperatura ridotta, tramite adatti additivi, minimizzando quindi l'emissione di fumi e odori. La miscela asfaltica è stata inoltre additivata con polimeri selezionati, per conferirle una maggior durabilità e migliori prestazioni, e con attivanti di adesione, con previste minori manutenzioni future. La colorazione è stata ottenuta con ossido ferrico, materiale eco-compatibile, con il doppio scopo di migliorare l'estetica e di rendere la pista più sicura, rispetto al traffico automobilistico. La tecnologia esiste: approfittiamone!

ASPHALTICA 2017

A Febbraio torna l'appuntamento veronese con ASPHALTICA, il Salone Internazionale delle tecniche, tecnologie e macchine per infrastrutture stradali. A distanza di 14 anni dalla prima edizione, questa ottava si presenta ancora una volta ricca di appuntamenti e novità.



In contemporanea con SAMOTER, e per la prima volta, con TRANSPOTEC, ASPHALTICA manterrà la propria connotazione quale polo di riferimento per tutte le Aziende che trattano, producono o commercializzano materiali destinate alla costruzione e manutenzione di infrastrutture stradali.

Gli interessati possono già prenotare le aree espositive. Per informazioni è a disposizione sia la segreteria SITEB che quella di VeronaFiere.

⁽¹⁾ Ingegnere e Responsabile Tecnico del SITEB

