

# La buona strada

## Un ciclo di formazione tecnica gratuita per le PA sulle tecniche di manutenzione



**SITEB**  
Associazione Italiana  
Bitume Asfalto Strade

Via Guattani, 24  
00161 Roma  
Tel. 06.44233257  
Fax 06.44233257  
E-mail siteb@ance.it  
www.siteb.it

**Michele Moramarco**

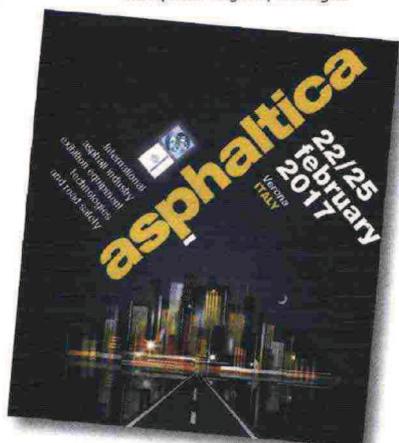


Vent'anni più tardi, in un contesto completamente diverso, SITEB rilancia un'iniziativa che ebbe un successo strepitoso, sebbene finalizzata esclusivamente alla diffusione del bitume modificato (GPM). Allora era denominata "La strada giusta", oggi si chiama "La buona strada" ed è un programma itinerante di formazione tecnica gratuita indirizzato principalmente alla Pubblica Amministrazione. Obiettivo primario: fornire conoscenze e competenze super partes ai tecnici delle PA, fornendo loro un ampio ventaglio di informazioni per gli appalti di manutenzione stradale. Obiettivi complementari: incrementare le vendite di bitume e derivati approfittando del basso costo del petrolio; accreditare ulteriormente SITEB presso la PA e gli Enti gestori di strade, come interlocutore affidabile capace di offrire soluzioni tecniche, consulenze e servizi. Il progetto La buona strada prevede più di una decina di incontri su tutto il territorio, non solo in aula ma anche presso aziende e stabilimenti produttivi, con una territorialità regionale nelle aree di maggior concentrazione stradale. Durante gli incontri SITEB parlerà di prodotti, applicazioni e soluzioni tecniche innovative

e sostenibili per pavimentazioni efficienti sicure e durabili. Il primo evento, dedicato al tema del freato, è previsto a Roma a fine di maggio. "In un momento difficile e delicato come quello attuale, in cui la ripresa più volte annunciata stenta a consolidarsi - ha affermato il Direttore Ravaoli - ancora una volta SITEB mostra la sua lungimiranza con un'iniziativa lodevole che coniuga il sostegno al mercato delle aziende associate e la necessità della PA di migliorare l'efficienza della spesa pubblica, soprattutto in tempi di spending review".

### Asphaltica & Samoter con Transpotec nel 2017

Dopo la bella esperienza romana di ottobre 2015, Asphaltica ritorna a Verona (22-25 febbraio 2017) in occasione della 30ª edizione del Samoter. Per la manifestazione fieristica di punta del SITEB si iniziano a scaldare i motori e la segreteria organizzativa ha iniziato a lavorare sia sulla parte espositiva sia su quella convegnistica. Per quest'ultima sono stati avviati già i primi contatti affinché il programma degli eventi istituzionali sia sempre di assoluto livello, presentando quali ospiti e relatori le più autorevoli personalità del mondo accademico e politico. Ad amplificare l'importanza delle quattro giornate veronesi è anche l'accordo di collaborazione tra Verona Fiere e Fiera Milano per lo svolgimento sinergico e contemporaneo di Transpotec Logitec, rassegna



dedicata ad autotrasporto e logistica. Le tre manifestazioni manterranno le rispettive identità e specificità merceologiche, ma condivideranno spazi espositivi e accessi, e coordineranno le iniziative di carattere promozionale e commerciale.

### Assemblea Annuale 2016 e nuove guide SITEB

In calendario a Roma il 18 maggio prossimo l'Assemblea Annuale degli Associati SITEB. Alla relazione del Presidente Turrini seguirà la presentazione dei documenti conclusivi dei Gruppi di Lavoro, con l'esposizione curata dai rispettivi coordinatori. Dopo circa un anno di lavori infatti, si sta praticamente concludendo l'attività dei 3 GdL dedicati, rispettivamente a: contenimento delle emissioni odorigene; ristrutturazione e ammodernamento degli impianti produttivi; prodotti e tecnologie innovative ed ecosostenibili. La sostenibilità ambientale è il filo conduttore dei tre GdL e costituisce un unicum da cui il comparto produttivo collegato al mondo dell'asfalto oggi non può prescindere.

### Anche per il bitume la ripresa è "tiepida"

I segnali di ripresa della situazione italiana, tanto enfatizzati dal nostro premier, sono in effetti molto tiepidi, più tiepidi del ben noto (tra gli addetti ai lavori) warm asphalt. Anche per il bitume la situazione sembra essere analoga. I dati per ora provvisori di Unione Petrolifera indicano a fine 2015, rispetto all'anno precedente, un aumento dei consumi interni di bitume pari al 2,6%. Il fatto che si sia arrestato il calo caratteristico degli ultimi anni, calo che ha portato al dimezzamento della produzione di conglomerato stradale, è già una buona notizia; da questo punto di vista la cosa ci lascia ben sperare, anche perché le varie campagne di sensibilizzazione sulle buche e sulla sicurezza forse cominciano a dare qualche frutto. Tutti i candidati alle prossime elezioni amministrative cavalcano infatti il problema delle strade insicure: speriamo che poi facciano anche qualcosa e non si fermano alla constatazione dello stato di fatto. ■

### Round Robin 2016

Confermato anche per quest'anno lo svolgimento di un nuovo Circuito Interlaboratorio su bitume e conglomerato bituminoso. Perfezionato e ampliato, il Protocollo prove sarà inviato preventivamente ai partecipanti allo scopo di fornire informazioni utili allo svolgimento del Circuito, non solo in termini di condotta e tipologia di prova ma anche ai fini dell'individuazione delle procedure e di metodi, eventualmente alternativi, proposti dalle norme. Ciò al fine di delimitare i campi di variabilità e di "interferenze" collegati allo svolgimento di una prova, per poter successivamente analizzare statisticamente i singoli risultati ed individuare i valori di tolleranza rispetto al valore medio di consenso, registrato per ciascun parametro oggetto di valutazione e validazione. Si prevede inoltre di analizzare, in aggiunta al dato di riproducibilità della prova, anche quello di ripetibilità di ciascun laboratorio, su ciascuna prova precedentemente validata. Anche per quest'anno l'Aeronautica Militare ha confermato la propria collaborazione; i campioni pertanto saranno preparati dal Laboratorio di Ciampino, rispettando lo stesso rigido protocollo grazie al quale sono stati conseguiti i requisiti di omogeneità e stabilità richiesti dalle norme di riferimento. Il coordinamento del Circuito sarà effettuato dal SITEB (ing. Michele Moramarco), con la consulenza scientifica dell'Università Sapienza di Roma. Grazie al contributo economico di Controls Group, riconfermato per questo Terzo Circuito, i costi a carico dei Laboratori partecipanti saranno al solito, piuttosto contenuti. Anche in ragione di ciò è auspicabile che il numero totale degli aderenti possa ancora crescere rispetto ai 42 Laboratori della scorsa edizione.

**ASSOCIAZIONE SITEB**