

VERONAFIERE. Presentata la 30esima edizione (22-25 febbraio) con Transpotec e Asphaltica

Samoter segna il rilancio dell'edilizia e costruzioni

Oltre 450 aziende da 23 Paesi
Danese: «Il comparto è ripartito»
Mantovani: «Più spazi espositivi»
Lunghi (Milano): «Segni positivi»

Valeria Zanetti

Arriva alla 30esima edizione pronto ad intercettare la ripresa sul mercato domestico ed internazionale delle macchine da costruzione. Samoter, salone triennale dedicato a macchinari e tecnologie per il movimento terra, da cantiere e per l'edilizia, in programma a Veronafiere da mercoledì 22 a sabato 25 febbraio si svolge per la prima volta in contemporanea ad Asphaltica, rassegna sulle tecnologie e soluzioni per pavimentazioni stradali, sicurezza ed infrastrutture viarie e a Transpotec-Logitec, manifestazione su trasporto e logistica di Fiera Milano.

Il quartiere fieristico - allestiti più di 40mila metri quadrati espositivi, sei padiglioni occupati e tre aree esterne - ospiterà oltre 450 aziende da 23 nazioni, con il ritorno di molti dei grandi costruttori internazionali, che presen-

teranno anche novità in anteprima. E' prevista la partecipazione di 110 delegazioni commerciali da 28 Paesi, 57 convegni ed eventi di formazione.

«Samoter dal 1964 presidia un importante settore della meccanica, che vale oltre 2,7miliardi, conta oltre 200 grandi aziende costruttrici e 36mila addetti. Dall'ultima manifestazione ospitata, nel 2014, sotto il segno della crisi, abbiamo lavorato per progettare una nuova edizione tarata sul rilancio. Abbiamo creato condivisione tra gli attori della filiera, anche attraverso l'organizzazione del Road Show, dei Samoter Day. Nel 2016 abbiamo infine rinnovato l'accordo di collaborazione con Federcostruzioni», ricorda presentando la rassegna il presidente di Veronafiere, Maurizio Danese. E il rilancio è oramai certificato: il comparto si è rimesso in moto e ha chiuso lo scorso anno con un +26% di im-



Giovanni Mantovani, Maurizio Danese e Domenico Lunghi



Immagine dell'ultima edizione di Samoter

matricolazioni, portando il saldo annuo a quasi 11mila macchine immesse sul mercato. «Il salone sarà l'occasione per capitalizzare la ripresa - spiega Giovanni Mantovani, direttore generale di Veronafiere - Il mercato Italia ha segnato 12 trimestri consecutivi di crescita e questa rinata fiducia si riflette anche sulla manifestazione. Gli spazi espositivi sono aumentati del 33% rispetto al 2014: significa che le aziende sono tornate ad investire con la presenza di più macchine in fiera».

La manifestazione sviluppa il tema del contributo che soluzioni meccaniche e tecnologiche possono fornire per prevenire il dissesto idrogeologico. Paese ospite di questa edizione è l'Iran, che si configura come uno dei migliori mercati di sbocco per il settore, al quale sono dedicati anche il Premio internazionale e un ampio focus commerciale. Sono previsti anche approfondimenti sul continente africano. Anche i numeri di Transpotec-Logitec, sono preceduti dal segno più. «Il superammortamento al 140% in Finanziaria ha ridato fiato al comparto del trasporto e della logistica - segnala Domenico Lunghi, direttore della divisione Tech, Food e Industry di Fiera Milano - Le vendite di veicoli industriali sono cresciute del 55%, dei mezzi leggeri del 50% e per il 2017 si prevede un'ulteriore aumento del 5%. Il numero degli espositori è incrementato del 20%. Partecipano le dieci case costruttrici più importanti». ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

