

2017: **SAMOTER** E TRANSPOTEC ALL'UNISONO

Due anime e un corpo solo

Asphaltica e **Samoter** hanno congiunto gli sforzi l'anno scorso. Nel 2017 si aggiungerà il Transpotec, che darà vita a un evento polifonico, dove l'intera filiera della logistica e delle costruzioni si incontrerà sullo stesso palcoscenico, la **Fiera di Verona**, dal 22 al 25 febbraio

Milano e Verona hanno trovato l'accordo: **Samoter** e Transpotec si svolgeranno a 'reti unificate' nel polo fieristico della città scaligera. Uno sforzo logistico e organizzativo che, almeno questo è l'auspicio degli enti promotori e degli addetti ai lavori, potrebbe sancire il rilancio fieristico del settore in Italia. **Samoter** ha accusato una emorragia di espositori che ha portato alla latitanza di costruttori di macchine e di motori. Per quanto ci riguarda più da vicino nel 2014 solo Geminiani, Hatz e Kohler decisero di mettersi in mostra. L'evento clou della rassegna motoristica fu l'assegnazione del Diesel of the year 2014 al Cursor 16.

Il **Transpotec**, dopo anni di opacizzazione, ha vissuto un'edizione 2015 che ha strappato qualche sorriso. Nulla di paragonabile ai fasti dello Iaa, ma la presenza di pubblico (cir-



ca 24mila biglietti strappati) e di operatori (cinque dei sette costruttori di camion erano presenti) autorizza a un cauto ottimismo. Da queste considerazioni è nata una suggestione: "perché non fare incontrare camion cava cantiere, macchine movimento terra e componenti sotto il se-

gno del construction?"

La risposta la vedremo a Verona dal 22 al 25 febbraio 2017, dove la filiera di trasporti e logistica e dell'edilizia, compresa **Asphaltica**, troveranno una arena comune, senza peraltro snaturare le rispettive identità merceologiche. **F.B.**

