

**AZIENDE.** Per ridurre costi e criticità e offrire soluzioni al settore

# Infogestweb, tecnologie avanzate per i trasporti

Sarà presentata la prima App a supporto dell'autista

«Solvingware», soluzioni basate su tecnologie avanzate per affrontare e risolvere problemi aziendali: sono quelle create da Infogestweb, realtà veronese di rilievo nazionale e con attività in vari stati europei, dedicata al mondo dell'autotrasporto e che lavora per produrre e integrare piattaforme di servizi tecnologici e di consulenza per rendere più efficienti le aziende del settore. «Affianchiamo i clienti per ridurre costi e criticità, facendoci carico, con le tecnologie, anche dei adempimenti che gravano sulle attività di trasporto merci e passeggeri», afferma l'amministratore e fondatore Claudio Carrano. Infogestweb collabora con realtà nazionali e internazionali quali Vdo, Man, Mercedes, Volvo, Scania, TomTom, Transics, Sima Software, Space Computers, e associazioni di settore.

Prodotto di punta di Infogestweb è Golia, prima piattaforma informatica e di servizi (consulenze, legali, tecnologici) realizzata interamente in Italia e dedicata alle aziende di autotrasporto per la tenuta e l'analisi dei dati cronotachigrafici, digitali e analogici. Grazie a Golia, le imprese di autotrasporto possono dotarsi di strumenti e conoscenza necessari per adempiere agli obblighi di legge, giungendo a demandare al team Golia le attività necessarie, dal monitoraggio alla gestione delle scadenze, al rapporto con gli organi di controllo, alla formazione e all'informazione dei conducenti. Golia, ha oltre 32mila veicoli gestiti

e più di 650 aziende supportate, sia nel trasporto di merci, sia di persone.

A **Transpotec**, Infogestweb presenterà alcune novità, tra cui **Golia Road**, prima app sul mercato europeo per dispositivi mobili in grado di supportare l'autista fornendo indicazioni sulla durata delle guide che può effettuare o sui riposi e le interruzioni che ha l'obbligo di osservare, insieme alla possibilità di scaricare direttamente e senza dispositivi aggiuntivi i dati registrati nella smartcard dell'autista, individuando e segnalando eventuali violazioni.

**Golia Smart**, poi, è una nuova modalità di uso dei servizi e della piattaforma che, ad un costo simbolico, consente l'utilizzo delle funzionalità disponibili per un periodo che può giungere fino ad un anno. «È un investimento», dichiara Carrano, «che abbiamo voluto affrontare per consentire ad una platea più vasta possibile di operatori del trasporto di accedere ai servizi e alla conoscenza, per incentivare le aziende a conformarsi alle normative e, soprattutto, per accrescere la sicurezza stradale. Golia può rappresentare la soluzione di riferimento in grado di risolvere il problema dell'organizzazione del lavoro, rendendo efficienti i trasporti e incrementando le marginalità. Abbiamo scelto di nascere e crescere in Italia, investendo nella nostra crescita e nel mercato dell'autotrasporto italiano: da qui e dal **Transpotec** vogliamo puntare all'Europa». •



Il cronotachigrafo installato su un tir

