

Asphaltica 2017 se ve impulsada por la recuperación del sector italiano de maquinaria para carreteras



13/09/2016

464



Después de varios años de crisis para el mercado italiano de maquinaria de construcción, 2015 supuso un cambio de tendencia, incluso para el sector de la carretera. En Italia, los rodillos, compactadores y equipos de mezclado cerraron el año con unas exportaciones por valor de 113,2 millones de euros y con unas importaciones de 22 millones de euros, lo que supuso incrementos del 27,5% y del 30,8% respectivamente en comparación con el año anterior. Estos, al menos, son los datos aportados por el Informe Samoter realizado por Veronafiore en colaboración con Prometeia y Unacea.



Ammann es una de las firmas que ya han confirmado su asistencia a Asphaltica 2017.

En este contexto, del 22 al 25 de febrero de 2017 tendrá lugar en Verona Asphaltica, el gran encuentro internacional sobre tecnologías para la carretera, que se celebrará conjuntamente con los certámenes Samoter y Transpotec Logitec.

Asphaltica, feria organizada por Veronafiore y Siteb (Asociación italiana de asfalto para carretera) supone así una inmejorable oportunidad para descubrir las últimas innovaciones lanzadas en este mercado por las principales marcas internacionales, entre las que se encuentran Ammann, Marini y Wirtgen Group, que ya han confirmado su asistencia como expositores.

Todo parece indicar que el mercado italiano tiende hacia la consolidación de la recuperación: de hecho, en los primeros cuatro meses del año, las importaciones de maquinaria para asfalto han sumado 7,1 millones de euros, lo que supone un incremento del 46,4% respecto al mismo periodo del 2015.

Esta recuperación se ha visto impulsada por las nuevas inversiones que se han realizado en el ámbito de la construcción (+2% según las estimaciones de Prometeia). Más específicamente, el sector se ha visto beneficiado por las medidas implementadas por el Gobierno para relanzar la obra pública, con una Ley de Estabilidad más benévola para la inversión en infraestructuras y la abolición del Pacto de Estabilidad que afectaba a los ayuntamientos.

En cuanto a las exportaciones, tras registrar unos buenos resultados en 2015, en el primer cuatrimestre de 2016 se ha vuelto a registrar una caída en las ventas al exterior de maquinaria italiana (-10,4%, 36,3 millones de euros) debido sobre todo al descenso experimentado en los pedidos procedentes de Oriente Medio y Norte de África. Por el contrario se ha experimentado una tendencia positiva en mercados tradicionales como Europa Occidental, Norteamérica y Rusia, donde se ha pasado de unas ventas de 1,3 millones de euros a 3,8 millones de euros (+184%).

Asphaltica 2017 mostrará productos y tecnologías específicos para la construcción y el mantenimiento de carreteras, centrados en mejorar los niveles de eficiencia, economía y sostenibilidad medioambiental, "porque las carreteras nos pertenecen a todos nosotros y porque los ciudadanos somos especialmente conscientes del deterioro que sufren las infraestructuras, lo que influye en la seguridad en la conducción y en el propio entorno en el que nos movemos diariamente", señala Stefano Ravaioli, director de Siteb (esta asociación coordina además el programa de jornadas y talleres de la feria).

"Como siempre, Ammann asistirá al encuentro de Verona y presentará modelos de toda su gama de carreteras: compactadores, extendedoras, plantas y su línea de maquinaria ligera", asegura Michele Turrini, director comercial de Ammann Italy. "Consideramos que Samoter-Asphaltica es un punto de encuentro fundamental no solo para el mercado doméstico sino también para otras regiones como el Norte de África, Oriente Medio y los Países Bálticos. Ammann organizará una jornada de trabajo durante este encuentro con especial énfasis en las nuevas tecnologías".

"Asphaltica 2017 permitirá apreciar nuestra completa gama de maquinaria para mezclas bituminosas", indica por su parte Alberto Montarani, director general de Marini. "Esta feria supondrá una nueva oportunidad para reunirnos con clientes y mostrar nuestras más efectivas y fiables soluciones con las que responder a las necesidades del mercado. Marini demostrará la energía y experiencia que ha acumulado con los años, ofreciendo innovación, flexibilidad y bajos costes operativos en todas sus soluciones. La innovación estará además en el núcleo de la jornada que desarrollaremos el día 23 de febrero".

Por último, Mario Spinelli, director general de Wirtgen Machinery, señala: "Wirtgen Group presentará en Asphaltica 2017 su gama completa de maquinaria para la construcción y el mantenimiento de carreteras, a través de sus diferentes marcas: Kleemann, Benninghoven, Vogele, Hamm y Wirtgen. Nuestro grupo siempre ha mostrado una especial atención al trato con el cliente y cree firmemente en este tipo de encuentros confeccionados específicamente para el sector".