

Home | Chi siamo

Ricerca 

[Mercato](#) ↓ [MMT](#) ↓ [Demolizione](#) ↓ [Calcestruzzo](#) ↓ [Perforazione](#) ↓ [Cava Cantiere](#) ↓ [Sollevamento](#) ↓ [Stradale](#) ↓
[Servizi](#) ↓

Fiere

Accordo Fiera Milano e Veronafiere

di Redazione | 19 novembre 2015 in Aziende, Mercato · 0 Commenti

Informazioni sull'autore



Redazione

Condividi quest'articolo

 Twitter

 Digg

 Delicious

 Facebook

 Stumble

 Subscribe by RSS


Fiera Milano e Veronafiere hanno siglato una collaborazione per lo svolgimento sinergico e contemporaneo della prossima edizione delle rispettive manifestazioni **Transpotec Logitec** e **SaMoTer**, che si terranno **dal 22 al 25 febbraio 2017 nel quartiere espositivo veronese**.



autotrasporto e logistica. **SaMoTer**, International Earth Moving and Building Machinery Exhibition (triennale), manifestazione storica di proprietà di Veronafiere, è il punto di riferimento per le macchine da costruzioni e dall'ultima edizione si svolge in concomitanza con **Asphaltica**, l'evento organizzato in collaborazione con **Siteb** (Associazione Italiana Bitume, Asfalto, Strade) dedicato a macchine e tecnologie per pavimentazioni e infrastrutture stradali.

Spinti dalla volontà di andare incontro alle esigenze dei costruttori, per i quali è fondamentale ottimizzare

l'investimento in un momento che per la filiera delle costruzioni e dei trasporti è estremamente complesso, due tra i maggiori player fieristici nazionali mettono dunque a frutto le rispettive competenze in settori affini per offrire agli operatori una panoramica merceologica integrata, in grado di rispondere ancor meglio alle loro necessità. Le due manifestazioni manterranno le rispettive identità e specificità merceologiche, ma condivideranno spazi espositivi e accessi, e coordineranno le iniziative di carattere promozionale e commerciale.



Corrado Peraboni

"L'affiancamento di queste due rassegne, che si rivolgono a settori contigui e che già avvengono da tempo nel quartiere fieristico veronese, è un'ottimizzazione della leva rappresentata per il mercato dalle fiere professionali", osserva **Corrado Peraboni**, amministratore delegato

di Fiera Milano. *"Sia Transpotec Logitec che SaMoTer ne trarranno vantaggio in termini di maggior valore e utilità per gli addetti ai lavori. Mi piace sottolineare che questa operazione è frutto di un accordo tra due società fieristiche leader*

Sfoggia la rivista Macchine Edili



5/2015

4/2015

3/2015

Edicola Web

Seguici su

 RSS Feed


 Twitter


 Facebook



Leggi anche ...





Articoli più letti


 5 novembre 2015
La nuova gamma Piaggio Porter

 22 ottobre 2015
Haulotte e noleggio: un binomio vincente

 2 novembre 2015
Trevi Benne: la storia nel logo

 18 novembre 2015
Nomina in Sandvik

 5 novembre 2015
Manitou: così l'amianto non fa paura

 5 novembre 2015
ZX250LC-6: efficiente e produttivo

nel nostro Paese, che condividono una convinzione: per competere adeguatamente con la concorrenza internazionale dobbiamo sviluppare in Italia manifestazioni importanti e attrattive nei settori in cui siamo leader. E se questa forza è indebolita dalla frammentazione della proposta fieristica, dobbiamo lavorare insieme, come in questo caso”.

“Veronafiere ha sempre evidenziato la sua propensione a fare sistema nell’interesse delle aziende clienti e del comparto industriale di riferimento. È questa la nostra vocazione e la nostra cultura d’impresa, che ci ha consentito in oltre cent’anni di attività di adeguare i nostri prodotti ai tempi e ai mutamenti del mercato, mantenendo la leadership in quei settori produttivi per i quali la Fiera di Verona, grazie alla sua centralità e specializzazione, è riconosciuta in tutto il mondo”, osserva **Giovanni Mantovani**, direttore generale di Veronafiere. “Con questo accordo abbiamo dimostrato che sappiamo creare le condizioni affinché l’intera filiera delle costruzioni e dei trasporti, i cui prodotti fanno spesso capo alle medesime case madri, possano sfruttare al meglio le opportunità proprie di uno strumento fieristico efficace ed efficiente che, come in questo caso, può generare impatti virtuosi a reciproco vantaggio di tutti gli stakeholder coinvolti.



Giovanni Mantovani

Tag: fiera Milano, Samoter, Transpotec Logitec, Veronafiere

◀ Post precedente
LiuGong al Polo Sud (e non solo)

Invia il tuo commento

Il tuo nome Inserisci il tuo nome

La tua e-mail Inserisci un indirizzo e-mail

Sito

Messaggio

Invia commento

- Avvertimi via e-mail in caso di risposte al mio commento.
- Avvertimi via e-mail alla pubblicazione di un nuovo articolo

Video



18 novembre 2015

Hyundai: i nuovi carrelli diesel

La nuova gamma diesel presentata da Hyundai include tonnellate, 25D-9 da 2,5 tonnellate, 30D-9 da 3 tonnellate. Le macchine della gamma sono...



Macchine Edili organo ufficiale

