

Utilizziamo i cookie per offrirti i migliori contenuti del nostro sito. Se continui la navigazione intendiamo che tu condivida questo utilizzo.

Accetta

Informativa estesa

Macchine Edili
LA GUIDA • STRADA • NELLE PISTE • ACQUA

**REGISTRATEVI OGGI STESSO PER DIVENTARE
 CONCESSIONARI HYUNDAI**

Tim van Meerbergen, sales manager construction equipment HHIE
 Tim.Vanmeerbergen@hyundai.eu (preferably in English)

CLICCA QUI

HYUNDAI

Mercato ↘ MMT ↘ Demolizione ↘ Calcestruzzo ↘ Perforazione ↘ Cava Cantiere ↘ Sollevamento ↘ Stradale ↘

Servizi ↘

Trend

Mercato mmt. C'è da stare allegri?

di Daniela Grancini | 28 novembre 2016 in Construction Machinery World - 0 Commenti

Informazioni sull'autore



Daniela
Grancini

Daniela Grancini, laureata in Lettere e Filosofia alla Cattolica di Milano, iscritta all'Ordine Nazionale Giornalisti dal gennaio 1982, si occupa da 30 anni di macchine e attrezzature da cantiere. È attualmente responsabile della testata Macchine Edili, edita dal Gruppo Editoriale Tecniche Nuove.

Condividi quest'articolo

Twitter

Digg

Delicious

Facebook



Se non proprio euforici, un cauto ottimismo è autorizzato. Almeno a sentire i dati che sono stati presentati nel corso del Samoter Day dall'**Osservatorio Outlook SaMoTer-Veronafiere**, realizzato in collaborazione con **Prometeia** e con il contributo informativo di Unacea.

I segnali importanti che a noi più di altri interessano sono quelli che vengono dall'Italia: il nostro Paese con 11 trimestri consecutivi di incremento consolida la ripresa che tuttavia deve ancora recuperare le perdite di un settore che, a seguito della crisi economica del 2008, ha subito una contrazione di oltre l'80%. Da segnalare che i contributi più rilevanti sono venuti dalle vendite dei **miniescavatori** e dei **solleventori telescopici**.

Anche le proiezioni (unità vendute) sul biennio **2017/2018** sono positive per

Sfoggia la rivista Macchine Edili



5/2016

4/2016

3/2016

Edicola Web

Machinery & Components



2016/01

Seguici su

RSS Feed

Twitter

Facebook

Stumble

Subscribe by RSS

l'Italia: si arriverà alle **15,600** unità vendute nel 2018, in aumento del 37% sul 2016 e con una quota di mercato del 10% a livello europeo. L'Italia dovrebbe confermarsi al quarto posto in Europa occidentale per macchine vendute dopo la Francia.



Dinamica positiva anche per il settore delle costruzioni in Italia, con una progressione costante degli investimenti in edilizia non residenziale e genio civile: le previsioni a consuntivo, rispetto ai 133,7 miliardi di euro nel 2015 danno un incremento dell'1% nel 2016, dell'1,6% nel 2017 e dell'1,8% nel 2018. Come si vede, non sono percentuali eclatanti, ma portano pur sempre il segno +.

Allora cosa manca in questo contesto previsionale tutto sommato buono? Che cosa serve per far scattare nelle imprese la voglia di acquistare macchine, di rinnovare il parco, di investire con rinnovato vigore? Sostanzialmente la "fiducia nel Paese". E scusate se è poco. I Paesi in Europa con la maggior crescita sono anche quelli che hanno una maggior stabilità politica (non è un caso che le vendite in Gran Bretagna dopo il Brexit abbiano visto un - 12%). Ma attenzione che la stabilità non diventi un alibi. Referendum sì o no, da noi le cose da fare sono tante e il dissesto idrogeologico che in questi giorni è drammaticamente sotto gli occhi di tutti, la salvaguardia e la manutenzione del territorio, le soluzioni per le emergenze ambientali sono una priorità che non può essere ignorata, E per cui servono macchine nuove, performanti, ecologiche, risparmiose. La Spagna, che stava peggio di noi (anche politicamente...) ha avuto un recupero strepitoso. L'Italia ce la può fare, può trasformare le 15.600 unità vendute previste per il 2018 in 20.000 e forse più. Non è un'utopia. E' una realtà possibile.

Tag: movimento terra, Prometeia, Samoter, Unacea

Like 13 people like this. [Sign Up](#) to see what your friends like.

Post precedente
 1500AJP Superstar da premio per JLG

Invia il tuo commento

Il tuo nome

Inserisci il tuo nome

La tua e-mail

Inserisci un indirizzo e-mail

Sito



Samoter 2017



Articoli più letti

7 novembre 2016
 Calendario benefico per KOHLER

25 novembre 2016
 Il mercato secondo Daf? Spumeggiante

8 novembre 2016
 La prima volta di Goodyear a Ecomondo

28 novembre 2016
 1500AJP Superstar da premio per JLG

8 novembre 2016
 MAN: manutenzione stradale preventiva senza pilota

28 novembre 2016
 Mercato mmt. C'è da stare allegri?

Video