

Il Salone/Asphaltica

Viabilità, vita più lunga con i nuovi materiali

Nei giorni di Transpotec, Logitec e Samoter, Veronafiere ospiterà nei propri spazi espositivi anche Asphaltica, il salone europeo dedicato alla filiera dell'asfalto e delle infrastrutture stradali. La manifestazione, promossa da Siteb, l'associazione Italiana bitume asfalto strade, e dall'ente scaligero, chiama a raccolta tutti i principali attori del settore, tra cui costruttori di macchine e impianti, compagnie petrolifere, laboratori di ricerca, industria chimica per gomme e additivi, materiali inerti alternativi, membrane di rinforzo e impermeabilizzanti per fondi stradali.

È previsto un fitto programma di convegni e workshop. Temi forti dell'edizione 2017 (che vedrà tra l'altro il ritorno dell'Anas) saranno il nuovo codice degli appalti, le attività di manutenzione e controllo, la sostenibilità ambientale e l'evoluzione della normativa tecnica. Saranno presentate le nuove soluzioni e le tecnologie disponibili sul mercato per migliorare lo stato di salute delle pavimentazioni stradali, così come per pianificare, effettuare e controllare in modo efficace i lavori di costruzione e manutenzione. «Gli investimenti del governo e gli enti locali per le strade continuano ad essere scarsi — dice Michele Turrini, presidente di Siteb —. Le istituzioni continuano infatti a ignorare il ruolo strategico del patrimonio stradale nazionale, vittima di un processo di decadimento. Il risultato è che l'Italia è in coda alle classifiche europee sulla viabilità stradale».

Dopo la chiusura in positivo nel 2015, anno in cui il consumo di asfalto per costruire nuove strade e per la manutenzione delle esistenti era aumentato del 3,7% rispetto al 2014, lo scorso anno il trend è tornato in territorio negativo, con un calo del 3,2%. Dal 2010 al 2016 il consumo è diminuito di oltre 23 punti percentuali. Così come è stata drastica la diminuzione degli addetti impiegati dal comparto, passati da circa cinquantamila a 33 mila.

A. SAL.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Siteb Il presidente
Michele Turrini

